هفته‌نامه منطقه جنوب کشور

آفتاب جنوب

www.aftabjnews.ir

یکشنبه ۱۰ آبان ماه ۱۴۰۵ / سال نوزدهم /قیمت ۲۰/۰۰۰ریال/ شماره ۵۱۰

بررسی ابعاد بحران سوخت و چالش‌های ساختاری حمل‌ونقل

۲



سیریک از «دروازه طلایی مکران» تا نگهبانی از «دروازه تنگه هرمز»

۳



راه‌اندازی ۲۳ سامانه پایش تصویری جدید در معابر بندرعباس

صفحه ۲ را بخوانید



ویترین

از منچستر تا خواجه‌عطا؛ چگونه یک بازرگان هرمزگانی صنعتگر شد؟ ۲

دادستانی جاسک علیه عوامل انتشار کلیپ‌های هنجارشکنانه اعلام جرم کرد ۳

مالیات ۷۵ درصد اصناف فارس صفر شد ۳

رانندگان خط میناب ـ بندرعباس خواستار افزایش سهمیه سوخت شدند ۲

تومور یک‌ونیم کیلویی از بدن بیمار ۶۰ ساله در آباده خارج شد ۲

بازگشایی جاده بشاگرد- میناب در هرمزگان ۴



انّا لله و انّا الیه راجـــعون

برادر ارجمند و گرامی

جناب آقای دکتر محمد آشوری

درگذشت والده گرامیتان، موجب تأثر و اندوه فراوان شد. بی‌تردید، مهر و محبت مادر و خاطرات ارزشمند سال‌های حضور ایشان، همواره در یاد و خاطر فرزندان باقی خواهد ماند و فقدان این عزیز، اندوهی عمیق و جانکاه است.

اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی هرمزگان به نمایندگی از فعالین اقتصادی استان این ضایعه اندوهبار را به حضرتعالی و خانواده محترمتان تسلیت عرض نموده و از درگاه خداوند متعال برای آن مرحومه، رحمت و مغفرت الهی و برای بازماندگان آن بیت شریف، صبر و شکیبایی مسئلت دارد.

اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی هرمزگان

راه‌اندازی ۲۳ سامانه پایش تصویری جدید در معابر بندرعباس



معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری هرمزگان با تأکید بر نقش بنیادین سامانه‌های هوشمند در مدیریت ترافیک و ارتقای امنیت معابر، از پیگیری میدانی روند اتصال و راه‌اندازی ۲۳ دستگاه دوربین جدید پایش تصویری در سطح شهر بندرعباس خبر داد.

به گزارش روز یکشنبه ایرنا از اداره‌کل روابط عمومی استانداری هرمزگان، صفر صادقی‌پور عصر روز گذشته در جریان بازدید میدانی از زیرساخت‌های پایش تصویری معابر و همچنین مراکز کنترل ترافیک شهرداری و پلیس راهور استان که با همراهی دبیر شورای هماهنگی ترافیک هرمزگان، مسئولان مدیریت شهری و فرماندهان پلیس راهور انجام شد، آخرین وضعیت فنی و پیشرفت فیزیکی شبکه‌های نظارت تصویری شهر بندرعباس را مورد ارزیابی قرار داد.معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری هرمزگان در جریان رصد برخط خروجی سامانه‌های ترافیکی در مرکز پایش هوشمند پلیس راهور، اظهار کرد: مدیریت کارآمد ترافیک شهری در گرو رصد لحظه‌ای و تصمیم‌گیری مبتنی بر داده‌های دقیق است؛ از این رو توسعه همه‌جانبه سیستم‌های حمل‌ونقل هوشمند و ارتقای کیفی و کمی دوربین‌های نظارتی معابر یکی از مهم‌ترین اولویت‌های حوزه عمرانی استان به شمار می‌رود.

راه‌اندازی ۲۳ سامانه پایش تصویری جدید در معابر بندرعباس وی با اشاره به مصوبات پیشین پیرامون فعال‌سازی تجهیزات نظارتی جدید تصریح کرد: با هماهنگی‌های صورت‌گرفته، اتصال و بهره‌برداری کامل از ۲۳ دستگاه سامانه پایش تصویری مصوب در دستور کار قطعی قرار دارد و موانع فنی، ارتباطی و زیرساختی آن به‌صورت میدانی تعیین‌تکلیف شد.

یادداشت

النینیو، بارش‌های سنگین و ضرورت آمادگی دستگاه‌های اجرایی در جنوب کشور

فروغ مسلم زاده

جنوب کشور در سال‌هایی که الگوهای اقلیمی از جمله «النینیو» بر وضعیت جوی منطقه اثر می‌گذارند، می‌تواند با رخدادهای بارشی متفاوت و گاه شدید مواجه شود. بارش‌های سنگین، رگبارهای ناگهانی، سیلاب‌های شهری و رودخانه‌ای و همزمان وزش بادهای شدید، مجموعه‌ای از مخاطرات به‌هم‌پیوسته را ایجاد می‌کنند که مدیریت آنها نیازمند آمادگی پیشگیرانه و هماهنگی میان دستگاه‌های مختلف است.نکته مهم آن است که النینیو به‌تنهایی به معنای قطعی بودن بارش شدید در یک منطقه مشخص نیست؛ اما می‌تواند با تغییر الگوهای گردش جو و اقیانوسی، احتمال و شدت برخی رخدادهای حدی را در مقیاس‌های منطقه‌ای تحت تأثیر قرار دهد. بنابراین، رویکرد صحیح برای مدیریت چنین شرایطی، نه انتظار برای وقوع حادثه، بلکه آماده‌سازی زیرساخت‌ها و دستگاه‌های امدادی پیش از وقوع آن است.در شهرهای جنوبی، یکی از مهم‌ترین آسیب‌پذیری‌ها، ظرفیت محدود شبکه دفع آب‌های سطحی در برابر بارش‌های کوتاه‌مدت و بسیار شدید است. در چنین شرایطی، حتی بارشی که از نظر مجموع سالانه رقم فوق‌العاده‌ای محسوب نمی‌شود، اگر در مدت کوتاهی اتفاق بیفتد، می‌تواند موجب آب‌گرفتگی معابر، اختلال در تردد، ورود آب به منازل و اماکن عمومی و آسیب به تأسیسات شهری شود.از سوی دیگر، وزش بادهای شدید می‌تواند دامنه خسارت را افزایش دهد. سقوط درختان و شاخه‌های خشک، آسیب به تابلوها و سازه‌های تبلیغاتی، جدا شدن اجزای نما، اختلال در شبکه برق و مخابرات و آسیب به تأسیسات موقت از جمله پیامدهایی است که باید پیشاپیش برای آنها برنامه داشت.

چه اقداماتی باید در اولویت قرار گیرد؟

نخست، اقدامات پیشگیرانه شهری باید پیش از آغاز بارش انجام شود. لایروبی و پاک‌سازی کانال‌ها، آبراهه‌ها، دهانه پل‌ها و مسیرهای انتقال آب، بررسی نقاط حادثه‌خیز و رفع انسداد شبکه‌های دفع آب‌های سطحی باید با اولویت انجام شود. نقاطی که در بارندگی‌های گذشته دچار آب‌گرفتگی شده‌اند، باید به‌عنوان نقاط پرخطر شناسایی و برای آنها برنامه مشخص عملیاتی وجود داشته باشد.دوم، ایمنی در برابر باد شدید باید جدی گرفته شود. شهرداری‌ها و دستگاه‌های متولی باید وضعیت درختان فرسوده، تابلوهای تبلیغاتی، داربست‌ها، سازه‌های موقت، سقف‌های سبک و تجهیزات نصب‌شده در ارتفاع را بررسی کنند. درختان و سازه‌هایی که احتمال سقوط آنها وجود دارد، نباید تا زمان وقوع حادثه به حال خود رها شوند.سوم، دستگاه‌های خدمات‌رسان باید در وضعیت آماده‌باش واقعی قرار گیرند. شرکت‌های آب، برق، گاز و مخابرات، شهرداری‌ها، راهداری، هلال‌احمر، اورژانس، آتش‌نشانی و مدیریت بحران باید علاوه بر نیروی انسانی، تجهیزات و ماشین‌آلات لازم را نیز در نقاط حساس مستقر کنند. تجربه نشان داده است که در بحران، زمان رسیدن نیرو و تجهیزات به محل حادثه یکی از عوامل تعیین‌کننده در کاهش خسارت است.چهارم، مدیریت بحران باید از حالت واکنشی خارج شود. لازم است پیش از آغاز موج بارشی، سناریوهای مختلف از جمله آب‌گرفتگی معابر اصلی، انسداد محورهای مواصلاتی، قطع برق، سقوط درختان و سازه‌ها و اختلال در ارتباطات بررسی و برای هر سناریو مسئول مشخص، تجهیزات مشخص و مسیر ارتباطی مشخص تعیین شود.پنجم، اطلاع‌رسانی عمومی باید سریع، دقیق و قابل فهم باشد. شهروندان باید بدانند در زمان بارندگی شدید و وزش باد، از توقف در حاشیه رودخانه‌ها و مسیل‌ها، عبور از آب‌گرفتگی‌های عمیق و پارک خودرو در زیر درختان یا کنار سازه‌های ناپایدار خودداری کنند. هشدار هواشناسی زمانی اثربخش است که به توصیه عملی و قابل اجرا برای مردم تبدیل شود.

بسیاری از مناطق جنوبی کشور همزمان با چند عامل آسیب‌پذیری مواجه‌اند؛ از جمله بارش‌های رگباری، مسیل‌های فصلی، توسعه شهری در برخی پهنه‌های مستعد آب‌گرفتگی، فرسودگی بخشی از زیرساخت‌ها و وزش بادهای شدید. بنابراین نمی‌توان مدیریت این وضعیت را صرفاً به اعلام هشدار هواشناسی محدود کرد.

دادستانی جاسک علیه عوامل انتشار کلیپ‌های هنجارشکنانه اعلام جرم کرد

دادستان عمومی و انقلاب جاسک از تشکیل پرونده قضایی و صدور احضاریه برای عوامل تهیه و انتشار کلیپ‌های مغایر با هنجارهای عمومی و ارزش‌های دینی و فرهنگی در فضای مجازی خبر داد.

به گزارش خبرگزاری مهر، محمدجواد پارسانیا، اظهار کرد: در پی انتشار کلیپ‌هایی در فضای مجازی که حاوی صحنه‌های مغایر با هنجارهای عمومی و ارزش‌های دینی، فرهنگی و اجتماعی جامعه بود، علیه عوامل ساخت و انتشار این کلیپ‌ها اعلام جرم شد.

وی افزود: در همین راستا پرونده قضایی در دادسرای عمومی و انقلاب جاسک تشکیل شده و برای عوامل تهیه و انتشار این محتواها احضاریه صادر شده است.دادستان عمومی و انقلاب جاسک، ادامه داد: دستورات لازم نیز به مرجع انتظامی برای پیگیری موضوع و انجام اقدامات قانونی مرتبط صادر شده است.پارسانیا با تأکید بر جایگاه تاریخی و فرهنگی شهرستان جاسک، تصریح کرد: جاسک مهد تمدن اصیل ایرانی و خط مقدم دفاع از ارزش‌های اسلامی و دینی و فرهنگ ایرانی است و دستگاه قضایی اجازه اقدامات مغایر با هنجارهای عمومی را در این شهرستان نخواهد داد.

وی تأکید کرد: موضوع از طریق مراجع قضایی و برابر مقررات قانونی پیگیری خواهد شد.

اطلاعیه آموزش‌وپرورش هرمزگان در خصوص نحوه استمرار فعالیت مدارس

اداره‌کل آموزش‌وپرورش استان هرمزگان در خصوص نحوه استمرار فعالیت مدارس در هفته‌های آتی اطلاعیه‌ای صادر کرد.

به گزارش خبرگزاری مهر، در اطلاعیه اداره کل آموزش و پرورش هرمزگان آمده است؛ به اطلاع تمامی دانش‌آموزان عزیز، اولیای گرامی و فرهنگیان ارجمند استان هرمزگان می‌رساند: پیرو سوالات و پیگیری‌های مکرر شما عزیزان در خصوص نحوه استمرار و ادامه فعالیت آموزشی مدارس استان در هفته‌های آتی، به اطلاع می‌رساند که وضعیت برگزاری کلاس‌ها و نحوه فعالیت مدارس همچنان طبق مفاد اطلاعیه قبلی صادر شده از سوی این اداره‌کل می باشد.

این اطلاعیه می افزاید: شایان ذکر است هرگونه تصمیم‌گیری احتمالی، تغییر در ساعات آموزشی، یا نحوه فعالیت مدارس متناسب با شرایط، صرفاً از طریق کانال رسمی اطلاع‌رسانی اداره‌کل آموزش‌وپرورش استان هرمزگان اعلام خواهد شد.

سرپرست محاکم عمومی و انقلاب شهرستان بندرعباس معرفی شد

مراسم تودیع و معارفه رئیس کل محاکم عمومی و انقلاب شهرستان بندرعباس با حضور رئیس کل دادگستری هرمزگان برگزار و امید آزادی به عنوان رئیس جدید معرفی شد.به گزارش خبرگزاری مهر، مراسم تودیع و معارفه رئیس کل محاکم عمومی و انقلاب شهرستان بندرعباس با حضور مجتبی قهرمانی رئیس کل دادگستری استان و جمعی از مسئولان و کارکنان دستگاه قضایی برگزار شد.

مجتبی قهرمانی، رئیس کل دادگستری هرمزگان در این مراسم اظهار داشت: توفیقات به دست آمده برای دستگاه قضایی را نتیجه زحمات تیمی و تلاش همه مجموعه دستگاه قضایی استان و حتی مجموعه های بیرونی، ضابطین و به ویژه نجابت و شرافت مردم شریف استان می دانم.

وی با بیان اینکه قدرشناسی یکی از صفات پسندیده است که انسان باید همیشه آن را دنبال کند، افزود: ما باید از نقاط قوت افراد الگو بگیریم و یکی از ویژگی ها و خصیصه های ریاست سابق دادگستری شهرستان بندرعباس تسلط ایشان بر علم حقوق بود و این ویژگی علمی برای یک قاضی ویژگی بسیار مهمی است.

قهرمانی تصریح کرد: یکی دیگر از ویژگی های برجسته و پسندیده ایشان پدری کردن برای مجموعه بود که به خوبی به رتق و فتق مسائل همکاران می پرداختند و به همین دلیل ما صمیمانه قدردان زحمات ایشان و خانواده محترمشان هستیم.

تصادف در میناب ۱۰ مصدوم بر جای گذاشت

سرپرست اورژانس پیش بیمارستانی شرق هرمزگان از مصدومیت ۱۰ نفر در پی وقوع تصادف در شهرستان میناب خبر داد.

به گزارش خبرگزاری مهر، عبدالهادی رنجبر در تشریح جزئیات این خبر، اظهار کرد: گزارشی مبنی بر وقوع حادثه رانندگی به مرکز ارتباطات اورژانس اعلام شد که بلافاصله ۲ دستگاه آمبولانس از پایگاه‌های شهری میناب و جاده‌ای بندرزک به محل حادثه اعزام شدند.

وی افزود: پس از حضور کارشناسان اورژانس در محل و انجام ارزیابی‌های اولیه مشخص شد این حادثه ۱۰ مصدوم داشته است که همگی پس از دریافت اقدامات اولیه درمانی برای ادامه روند درمان به بیمارستان حضرت ابوالفضل (ع) میناب منتقل شدند.

سرپرست اورژانس پیش بیمارستانی شرق هرمزگان با تأکید بر ضرورت رعایت اصول رانندگی ایمن، گفت: رعایت قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی، پایبندی به سرعت مطمئنه، پرهیز از سبقت‌های غیرمجاز، توجه مستمر به مسیر و حفظ فاصله طولی مناسب از مهم‌ترین الزامات رانندگی ایمن است

رنجبر، خاطرنشان کرد: بی‌توجهی به این اصول می‌تواند پیامدهای جبران ناپذیری به دنبال داشته باشد و مسئولیت پذیری رانندگان و رعایت حقوق سایر کاربران جاده‌ای، نقش اساسی در پیشگیری از تصادفات، کاهش تلفات و حفظ جان انسان‌ها دارد.

رانندگان خط میناب ـ بندرعباس خواستار افزایش سهمیه سوخت شدند

در حالی اجرای طرح جدید بنزین به کاهش صف‌های سوخت‌گیری در جایگاه‌های بندرعباس و برخی شهرهای هرمزگان منجر شده است اما رانندگان سواری شخصی خط میناب ـ بندرعباس با انتقاد از ناکافی بودن سهمیه سوخت، افزایش هزینه‌های فعالیت و کمبود زیرساخت‌های سوخت‌رسانی در میناب، اقدام به تجمع کرده و خواستار بازنگری در سهمیه بنزین و رسیدگی به مشکلات حمل‌ونقل خطوط بین‌شهری شدند.

به گزارش خبرنگار ایرنا، جمعی از رانندگان سواری شخصی خط میناب ـ بندرعباس امروز شنبه با تجمع در میدان استقلال میناب، نسبت به وضعیت سهمیه بنزین و افزایش هزینه‌های سوخت اعتراض کرده و نبود جایگاه و عرضه بنزین سوپر در این شهرستان را از مهم‌ترین مشکلات خود برشمردند.

این رانندگان معتقدند در شرایطی که طرح جدید بنزین با هدف مدیریت مصرف و کاهش ازدحام جایگاه‌ها اجرا شده، شرایط فعالیت خودروهای سواری بین‌شهری و میزان پیمایش روزانه آن‌ها به اندازه کافی در تعیین سهمیه سوخت مورد توجه قرار نگرفته است؛ مسئله‌ای که علاوه بر افزایش هزینه‌های رانندگان، بر نرخ کرایه سفر نیز اثر گذاشته است.

یکی از رانندگان حاضر در این تجمع که خود را مراد ذاکری معرفی کرد با اشاره به سهمیه اختصاص‌یافته به خودروهای سواری شخصی، گفت: ۱۶۰ لیتر بنزین برای فعالیت در مسیر میناب به بندرعباس کافی نیست و رانندگان برای ادامه کار با محدودیت جدی مواجه هستند.

وی افزود: گرمای هوا و ضرورت استفاده از کولر خودرو در این منطقه نیز مصرف سوخت را افزایش می‌دهد و در چنین شرایطی سهمیه موجود پاسخگوی نیاز خودروهایی نیست که به‌صورت مستمر در مسیر بین دو شهرستان تردد می‌کنند.غلام رحیمی، یکی دیگر از رانندگان این خط نیز با اشاره به افزایش هزینه‌های فعالیت در مسیر میناب ـ بندرعباس، اظهار کرد: پیش از تغییرات قیمت بنزین، کرایه هر مسافر ۵۰۰ هزار تومان بود، اما اکنون افزایش هزینه‌های سوخت، ادامه فعالیت با نرخ‌های قبلی را برای رانندگان دشوار کرده است.

گشت و پایش مستمر اراضی ملی در شهرستان بشاگرد

در راستای صیانت از انفال الهی و جلوگیری از هرگونه دخل و تصرف غیرقانونی در اراضی ملی؛

گشت و پایش میدانی عرصه‌های منابع طبیعی در سطح شهرستان بشاگرد با حضور و نظارت مستقیم: مهندس جنگی‌زاده (رئیس اداره منابع طبیعی و آبخیزداری شهرستان بشاگرد) و همراهی نیروهای غیور و تلاشگر یگان حفاظت اداره به اجرا درآمد.اهداف این گشت‌های میدانی:

رصد و پایش دقیق عرصه‌های ملی و منابع طبیعی

پیشگیری قاطع از هرگونه تخریب، تصرف و زمین‌خواری

صیانت از حقوق بیت‌المال و منابع طبیعی منطقه .

بررسی روند اجرای پروژه هلالی‌های آبگیر در رودان

کارشناس مرتع اداره منابع طبیعی و آبخیزداری شهرستان رودان، از روند اجرای پروژه احداث هلالی‌های آبگیر در منطقه فاریاب بازدید کرد و وضعیت پیشرفت عملیات اجرایی این طرح را مورد بررسی قرار داد.

جرای این پروژه با هدف جمع‌آوری رواناب‌های سطحی، افزایش نفوذ آب در خاک و تأمین رطوبت مورد نیاز برای تقویت پوشش گیاهی و احیای مراتع انجام می‌شود.احداث هلالی‌های آبگیر از جمله اقدامات مؤثر در مدیریت رواناب، کاهش فرسایش خاک و بهبود شرایط احیای عرصه‌های مرتعی است که نقش مهمی در حفاظت از منابع طبیعی و بهره‌برداری پایدار از این عرصه‌ها دارد.

کشت نهال به مناسب گرامیداشت روز محیط‌بان

به مناسبت بزرگداشت روز محیط‌بان رئیس و کارکنان اداره منابع طبیعی و آبخیزداری شهرستان میناب نشستی در محل اداره محیط زیست شهرستان برگزار و از زحمات و خدمات محیط‌بان‌ها تقدیر و تشکر نمودند.خسرو بهرامی‌نژاد با اشاره به اصل ۵۰ قانون اساسی که بر اساس آن حفاظت از محیط‌زیست وظیفه عمومی است، گفت: برای اینکه بتوانیم امانتدار خوبی برای نسل‌های آینده باشیم باید زمینه مشارکت مردم در حفاظت از محیط‌زیست را به وسیله فرهنگ‌سازی ترویج دهیم.

وی بااشاره به موضوع حفاظت و حراست از عرصه‌های طبیعی ابراز امیدواری کرد که با توجه به گشت‌زنی های مستمر یگان حفاظت اداره منابع طبیعی از این ظرفیت با برگزاری ماموریت‌های مشترک با محیط بانان استفاده نمود.در ادامه محمدامین عربی رئیس اداره محیط زیست شهرستان میناب ضمن تشکر از حضور رئیس و کارکنان اداره منابع طبیعی و آبخیزداری گفت: محیط‌بانان پاسداران امنیت زیستی، حافظان تنوع زیستی و یکی از حلقه‌های اصلی تاب‌آوری سرزمین هستند

بازگشایی جاده بشاگرد- میناب در هرمزگان



رئیس اداره راهداری و حمل و نقل جاده‌ای میناب گفت: راه ارتباطی بشاگرد به میناب که بر اثر بارندگی و طغیان رودخانه شیبکوه بسته شده بود، بازگشایی شد.
به گزارش خبرگزاری مهر، عباس شبانی اظهار کرد: بامداد شنبه نهم آبان، بر اثر بارندگی و طغیان رودخانه شیبکوه چهار نقطه در مسیر بشاگرد به میناب با ورود گل و لای و رسوب رودخانه به جاده بسته شده بود که با کمک نیروهای راهداری در سریع‌ترین زمان ممکن بازگشایی شد.
شبانی افزود: اکنون سه دستگاه لودر و کامیون برای بازگشایی کامل مسیر در محل مستقر است.
وی تاکید کرد: شیبکوه به‌عنوان یکی از گلوگاه‌های مهم ارتباطی بشاگرد به میناب، نقش تعیین‌کننده‌ای در رفت و آمد خودروهای امدادی، خدماتی و عمومی دارد، براین اساس رفع نقاط حادثه‌خیز و ایمن‌سازی پایدار این جاده ضروری است.

هرمزگان؛ در محاصره ترافیک و کمبود سوخت»:

«بررسی ابعاد بحران سوخت و چالش‌های ساختاری حمل‌ونقل درون‌شهری و بین‌شهری در هرمزگان»

فروغ مسلم زاده //

مشکلات مربوط به سوخت و حمل‌ونقل در استان هرمزگان، به‌ویژه با توجه به جغرافیا و ساختار اقتصادی این منطقه، ابعاد پیچیده‌ای دارد که هم جنبه‌های اقتصادی و هم جنبه‌های اجتماعی را در بر می‌گیرد. با توجه به علایق شما در زمینه چالش‌های اجتماعی و شهری بندرعباس، می‌توان این موضوع را از چند زاویه بررسی کرد:
۱. چالش‌های توزیع و کمبود بنزین
اگرچه سیستم سهمیه‌ای بنزین در سطح ملی مدیریت می‌شود، اما در هرمزگان چالش‌های خاص خود را دارد:
تراکم بالای خودروهای سنگین و تجاری: به دلیل وجود بندر شهید رجایی و فعالیت‌های کشتیرانی، حجم عظیمی از خودروهای ترانزیتی و سنگین در استان تردد می‌کنند. این موضوع فشار زیادی بر شبکه توزیع سوخت وارد می‌کند.
خروج سوخت به خارج از استان: یکی از معضلات همیشگی، پدیده سوخت‌بری برای مصارف غیرقانونی است که باعث می‌شود در برخی مناطق یا در ساعات خاص، با محدودیت مواجه شوید.
تأثیر قیمت‌ها بر معیشت: با توجه به اینکه بسیاری از خانواده‌ها در هرمزگان در بخش‌های خدماتی یا درگیر چالش‌های اقتصادی هستند، نوسانات قیمت سوخت یا محدودیت در دسترسی، مستقیماً بر هزینه‌های زندگی و قدرت خرید آن‌ها تأثیر می‌گذارد.



۲. دردسرهای حمل‌ونقل درون‌شهری (بندرعباس)
حمل‌ونقل در بندرعباس به دلیل بافت قدیمی و رشد سریع جمعیت، با مشکلات جدی روبروست:
تراکم ترافیک و زیرساخت‌های محدود: خیابان‌های بسیاری در بندرعباس با ساختار قدیمی، توان پاسخگویی به حجم خودروهای مدرن و افزایش تراکم را ندارند. این امر منجر به گلوگاه‌های ترافیکی شدید در ساعات اوج می‌شود.
بحران حمل‌ونقل عمومی: نبود سیستم اتوبوسرانی یا مترو‌ی شهری کارآمد، شهروندان را مجبور به استفاده از خودروی شخصی یا تاکسی‌های گران‌قیمت می‌کند. این موضوع به‌ویژه برای دانش‌آموزان، کارگران و افرادی که با محدودیت مالی مواجه هستند، یک فشار روانی و اقتصادی بزرگ است.
آلودگی هوا و سلامت: ترکیب دمای بسیار بالای هوا در هرمزگان با دود حاصل از خودروهای قدیمی و ترافیک سنگین، کیفیت هوای شهر را کاهش داده و می‌تواند بر سلامت تنفسی ساکنان تأثیر بگذارد.
۳. چالش‌های حمل‌ونقل برون‌شهری
ارتباط بین شهرستان‌های استان با مرکز (بندرعباس) نیز با دشواری‌هایی همراه است:
وضعیت جاده‌ها: بسیاری از مسیرهای ارتباطی بین شهرستان‌ها نیاز به بازسازی و بهبود ایمنی دارند.
هزینه بالای تردد: به دلیل فاصله زیاد برخی مناطق و وضعیت سوخت، هزینه‌های جابه‌جایی بین شهرها برای خانواده‌ها سنگین است.
دسترسی به خدمات: محدودیت در سیستم‌های حمل‌ونقل عمومی بین‌شهری باعث می‌شود که دسترسی به مراکز درمانی تخصصی یا آموزشی در بندرعباس برای ساکنان مناطق دورتر، با دشواری و هزینه بسیار زیاد همراه باشد.
پیامدهای اجتماعی این چالش‌ها
این مسائل فقط یک بحث فنی نیستند، بلکه مستقیماً بر سلامت روان و تعاملات اجتماعی تأثیر می‌گذارند:
افزایش استرس: زمان‌های طولانی تلف شده در ترافیک و نگرانی از کمبود سوخت، سطح استرس روزانه شهروندان را بالا می‌برد.
شکاف طبقات: عدم عدالت در دسترسی به حمل‌ونقل عمومی باکیفیت، فاصله بین کسانی که خودروی شخصی دارند و کسانی که وابسته به حمل‌ونقل عمومی هستند را بیشتر می‌کند.

از منچستر تا خواجه‌عطا؛ چگونه یک بازرگان هرمزگانی صنعتگر شد؟

– یوسف خنجی، بازرگان و صنعتگر اهل شهرستان بندرلنگه هرمزگان، با بهره‌گیری از تجربه تجارت و آشنایی با فناوری اروپا، نخستین کارخانه ریسندگی و بافندگی را سال ۱۳۰۹ در بندرعباس راه‌اندازی کرد که فصل تازه‌ای در صنعت و اشتغال این شهر در آن دوران گشود.
به گزارش خبرنگار ایرنا، یوسف خنجی در سال ۱۲۶۶ در شهرستان بندرلنگه و در خانواده‌ای بازرگان به دنیا آمد و پدرش لطفعلی از تاجران شناخته شده این شهر بود که یوسف به‌عنوان سومین فرزند خانواده، از همان دوران نوجوانی با فضای تجارت و مبادلات اقتصادی آشنا شد.
وی در کنار پدر و برادران بزرگ‌تر خود، رموز بازرگانی را آموخت و در محیطی پرورش یافت که تجارت دریایی و ارتباط با بنادر حاشیه خلیج فارس بخش مهم از فعالیت‌های اقتصادی آن به شمار می‌رفت.با رکود اقتصادی بندرلنگه در حدود سال ۱۲۸۰، خانواده خنجی نیز مانند تعدادی از بازرگانان این منطقه راهی بحرین شد تا فعالیت‌های تجاری خود را در بازارهای تازه ادامه دهد؛ مهاجرتی که مسیر زندگی و فعالیت‌های اقتصادی یوسف را وارد مرحله‌ای جدید کرد.
از مدرسه انگلیسی تا تجارت در هند
یوسف خنجی به تشویق برادر بزرگ‌تر خود در مدرسه انگلیسی‌ها به تحصیل پرداخت و در کنار آموزش، با دستاوردهای علمی و فناوری غرب آشنا شد.
مدتی بعد، برای توسعه فعالیت‌های تجاری خانواده به هندوستان رفت و مسوولیت نمایندگی بازرگانی این کشور برعهده گرفت و حضور در بازارهای هند، تجربه او را در زمینه تجارت بین‌المللی گسترش داد و زمینه آشنایی بیشترش با شیوه‌های نوین فعالیت اقتصادی را فراهم کرد.
خنجی، پس از کسب تجربه در بازارهای منطقه و شبه‌قاره هند، سفرهایی نیز به اروپا انجام داد؛ سفرهایی که سرانجام او را با افق تازه‌ای از فعالیت‌های اقتصادی، یعنی صنعت و تولید، آشنا کرد.
یوسف خنجی؛ از تجارت تا شکوفایی نساجی در بندرعباس
منچستر؛ جرقه یک تحول صنعتی
یکی از نقاط عطف زندگی خنجی، سفر به انگلستان و بازدید از کارخانه‌های نساجی شهر منچستر بود؛ شهری که در آن روزگار از قطب‌های مهم صنعت ریسندگی و بافندگی جهان به شمار می‌رفت.مشاهده ماشین‌آلات پیشرفته، شیوه فعالیت کارخانه‌ها و ظرفیت بالای تولید صنعتی، نگاه این بازرگان ایرانی را از تجارت صرف به سمت سرمایه‌گذاری در بخش تولید سوق داد.
خنجی که ظرفیت ایجاد چنین صنعتی را در جنوب ایران می‌دید، تصمیم گرفت تجربه صنعتی اروپا را به زادبوم اقتصادی خود نزدیک کند که تجهیزات یک کارخانه ریسندگی و بافندگی را از منچستر خریداری کرد و مقدمات انتقال آن به ایران را فراهم ساخت.
محله خواجه‌عطا؛ آغاز عصر نساجی در بندرعباس
سرانجام در سال ۱۳۰۹ ، ماشین‌آلات خریداری‌شده در محله خواجه‌عطا بندرعباس نصب و کارخانه ریسندگی و بافندگی خنجی فعالیت خود را آغاز کرد؛ واحدی صنعتی که از آن به‌عنوان یکی از تجربه‌های شاخص ورود صنعت نوین به این شهر یاد می‌شود.
این کارخانه در شهری فعالیت خود را آغاز کرد که اقتصاد آن بیش از هر چیز بر تجارت دریایی و ارتباطات بندری استوار بود؛ ورود تجهیزات صنعتی از اروپا و راه‌اندازی یک مجموعه تولیدی، گامی متفاوت در مسیر تنوع‌بخشی به اقتصاد بندرعباس محسوب می‌شد.
بر اسا روایت‌های منتشرشده، این کارخانه با چهار هزار دوک و فعالیت روزانه ۲۰ ساعت در سه نوبت کاری، زمینه اشتغال تعداد زیادی از نیروهای کار را فراهم کرد که در رونق اقتصادی منطقه نقش بسزایی داشت.نگاهی فراتر از جنوب؛ طرح صنعتی در تهران
فعالیت‌های یوسف خنجی به بندرعباس محدود نماند و او در ادامه مسیر صنعتی خود، توسعه فعالیت‌های تولیدی در تهران را نیز در برنامه قرار داد و در نخستین گام زمینی در محدوده حسن‌آباد تهران را خریداری کرد.
خنجی، برای راه‌اندازی کارخانه‌ای دیگر، تجهیزات مورد نیاز را از انگلستان تهیه کرد و مقدمات انتقال آن از مسیر بندر خرمشهر به تهران را فراهم آورد.! این حال، بنا بر روایت‌های موجود، مخالفت‌ها و موانع دولتی اجازه اجرای این طرح را نداد و خنجی در نهایت از ادامه آن صرف‌نظر کرد؛ هرچند تجربه صنعتی او در بندرعباس همچنان مهم‌ترین بخش کارنامه تولیدی‌اش باقی ماند.
از صنعت تا مطبوعات و سینما
یوسف خنجی در کنار تجارت و فعالیت‌های صنعتی، به حوزه فرهنگ و مطبوعات نیز توجه داشت؛ انتشار روزنامه «عصر» و تاسیس ۲ سینما با نام‌های «سینما دنیا» و «سینما خندان» در تهران، از دیگر فعالیت‌هایی است که به او نسبت داده شده است.این اقدامات نشان می‌دهد دامنه فعالیت‌های وی فراتر از تجارت و صنعت بود و در عرصه‌های فرهنگی و رسانه‌ای نیز حضوری قابل توجه داشت.
میراثی فراتر از یک کارخانه
یوسف خنجی در سال ۱۳۵۴ و در سن ۸۸ سالگی، در فرانسه درگذشت اما نام وی همچنان با یکی از فصل‌های مهم تاریخ اقتصادی بندرعباس گره خورده است.
راه‌اندازی کارخانه نساجی در محله خواجه‌عطا، تنها ایجاد یک واحد تولیدی نبود، بلکه نمونه‌ای از پیوند تجربه تجارت دریایی جنوب ایران با فناوری صنعتی اروپا و تلاش برای عبور از اقتصاد فقط بازرگانی به سمت تولید به شمار می‌رفت.
مرور زندگی خنجی، روایتگر نسلی از بازرگانان جنوب ایران است که با عبور از مرزهای جغرافیایی، بهره‌گیری از تجربه بازارهای جهانی و آشنایی با فناوری‌های روز، در شکل‌گیری جریان‌های تازه اقتصادی و صنعتی کشور نقش‌آفرینی کردند؛ نسلی که بخشی از میراث آن در تاریخ اقتصادی و اجتماعی بندرعباس ماندگار شده است.
به گزارش ایرنا، شهرستان بندرلنگه به دلیل قدمت دیرینه در فهرست شهرهای ملی صنایع دستی ایران به ثبت رسیده است و با ۱۵۹ هزار نفر جمعیت در غرب هرمزگان واقع شده که تا مرکز بندرعباس ۲۴۰ کیلومتر فاصله دارد و همچنین اکنون ۷۰ هزار نفر در این استان دارای گواهی صنایع دستی هستند.

میراث تمدنی شیراز باید جهانی شود



سفیر آفریقای جنوبی در ایران با تأکید بر جایگاه تاریخی و تمدنی شیراز گفت: میراث ارزشمند این شهر و استان فارس شایسته معرفی به جهانیان است و شیراز می‌تواند به مکه گردشگری جهان تبدیل شود.

به گزارش خبرگزاری مهر، فرانسیس مولوی عصر شنبه در دیدار با شهردار شیراز با اشاره به پیشینه تمدنی و جاذبه‌های تاریخی و فرهنگی این کلان‌شهر گفت: استان فارس و شیراز نماد برجسته تاریخ و تمدن بشری هستند و این میراث ارزشمند شایسته بازدید مردم سراسر جهان است.

وی با تأکید بر اهمیت صنعت گردشگری در توسعه اقتصادی کشورها افزود: آفریقای جنوبی پس از سال ۲۰۰۰، گردشگری را در اولویت‌های اقتصادی خود قرار داد و توجه بیشتری به این صنعت در کنار بخش‌های سنتی همچون استخراج معادن طلا و الماس داشت.

شیراز و کیپ‌تاون از زیباترین شهرهای جهان هستند

سفیر آفریقای جنوبی در ایران با اشاره به جذابیت‌های طبیعی و تاریخی شیراز گفت: پیش از این همواره زادگاهم کیپ‌تاون را زیباترین شهر جهان می‌دانستم، اما با مشاهده جلوه‌های کم‌نظیر شیراز، معتقدم شیراز و کیپ‌تاون دو شهر از زیباترین نقاط جهان هستند.

مولوی همچنین با قدردانی از میزبانی مدیریت شهری شیراز، بر اهمیت پیوندهای تاریخی و دوستانه ایران و آفریقای جنوبی تأکید کرد و حمایت مردم ایران از مبارزات آزادی‌خواهانه ملت آفریقای جنوبی علیه آپارتاید، نژادپرستی و بی‌عدالتی را ارزشمند دانست.

خبری

اعلام نرخ جدید نان‌های فانتزی در شیراز

-فرمانداری شیراز در اطلاعیه ای از تعیین نرخ ۲۷ هزار تومانی برای هر قرص نان باگت و همبرگری خبر داد و اعلام کرد نظارت بر قیمت، وزن و کیفیت این محصولات تشدید می‌شود.

به گزارش خبرگزاری مهر، فرمانداری شیراز در اطلاعیه ای از تعیین نرخ ۲۷ هزار تومانی برای هر قرص نان باگت و همبرگری در این شهرستان خبر داد و اعلام کرد این تصمیم در پی افزایش قیمت آرد مصرفی صنف و صنعت و رشد هزینه‌های تولید، از جمله دستمزد، انرژی و حمل‌ونقل اتخاذ شده است.

بر این اساس قیمت هر کیسه آرد مورد استفاده نانوایی‌های فانتزی از حدود یک میلیون و ۲۰۰ هزار تومان به بیش از سه میلیون و ۵۰۰ هزار تومان افزایش یافته است؛ موضوعی که بازنگری در نرخ محصولات این واحدهای صنفی را ضروری کرده است.

در همین راستا، موضوع تعیین نرخ جدید در جلسات کارگروه آرد و نان شهرستان شیراز با مشارکت اتاق اصناف مرکز استان و اتحادیه صنف نانوایان بررسی شد.

در این جلسات، ضمن ارزیابی هزینه‌های واقعی تولید و ضرورت تداوم فعالیت واحدهای صنفی، ملاحظات مربوط به حقوق مصرف‌کنندگان و حاشیه سود تولیدکنندگان مورد توجه قرار گرفت و در نهایت نرخ هر قرص نان باگت و همبرگری ۲۷ هزار تومان تعیین و ابلاغ شد.

مقایسه نرخ نان در شیراز و سایر شهرها

فرمانداری شیراز اعلام کرد نرخ تعیین‌شده در این شهرستان در مقایسه با قیمت اعلام‌شده در برخی شهرهای دیگر پایین‌تر است؛ به‌طوری‌که قیمت برخی انواع نان باگت و همبرگری در تهران و کرج به ۴۵ هزار تومان و در همدان به حدود ۳۵ هزار تومان رسیده است.

بر اساس این گزارش، تعیین نرخ جدید با هدف ایجاد تعادل میان افزایش هزینه‌های تولید، استمرار فعالیت واحدهای صنفی و حفظ قدرت خرید شهروندان انجام شده است.نظارت بر قیمت، وزن و کیفیت نان

فرمانداری شیراز همچنین از نظارت مستمر تیم‌های مشترک بازرسی اتاق اصناف، تعزیرات حکومتی و جهاد کشاورزی بر عملکرد واحدهای تولیدی خبر داد.

این نظارت‌ها با محوریت رعایت نرخ مصوب، وزن استاندارد و کیفیت محصولات انجام می‌شود و با تخلفاتی مانند گران‌فروشی، کم‌فروشی و کاهش غیرمجاز کیفیت، مطابق ضوابط قانونی برخورد خواهد شد.

مدیریت شهرستان شیراز نیز تأکید کرده است که نظارت بر بازار، صیانت از حقوق مصرف‌کنندگان و پیگیری مطالبات شهروندان همچنان در دستور کار دستگاه‌های مسئول قرار دارد.

مالیات ۷۵ درصد اصناف فارس صفر شد

مدیرکل امور مالیاتی فارس گفت:مالیات ۷۵ درصد مؤدیان اصناف و کسبه استان در قالب تبصره ماده ۱۰۰ قانون مالیات‌های مستقیم صفر شده ومالیات بیش از ۸ درصد دیگر نیز کمتر از ۱۰ میلیون تومان است.

به گزارش خبرگزاری مهر، حمیدرضا منتظری با اشاره به رویکرد تعاملی اداره‌کل امور مالیاتی استان با فعالان اقتصادی گفت: حرکت به سمت هوشمندسازی و تمرکز بر داده‌محوری از اولویت‌های نظام مالیاتی است و تعامل با مؤدیان زمینه تسهیل فرآیندهای مالیاتی را فراهم کرده است.

وی افزود: در همین راستا، مالیات بیش از ۸ درصد دیگر از مؤدیان مشاغل و کسبه استان که مشمول استفاده از تبصره ماده ۱۰۰ شده‌اند، کمتر از ۱۰ میلیون تومان تعیین شده است.

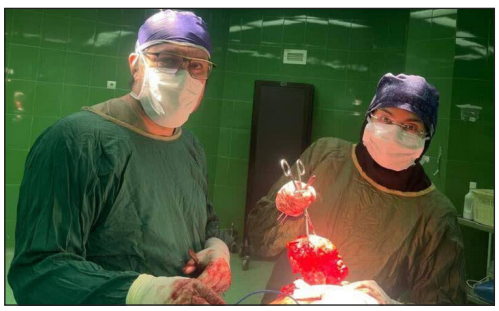
مدیرکل امور مالیاتی فارس با اشاره به تغییر نگرش مؤدیان نسبت به پرداخت مالیات از رویکرد تکلیفی به مشارکتی بیان کرد: رویکرد مالیاتی کشور از حالت صرفاً مقرراتی و تکلیفی به سمت الگویی مشارکتی در توسعه تغییر کرده است و در این مسیر، اتاق اصناف و اتحادیه‌ها به‌عنوان بازوهای اجرایی و نظارتی نقش مهمی بر عهده دارند.

۱۸۱ پروژه نیمه‌تمام فارس مشمول اعتبارات مالیات نشان‌دار شدند

منتظری با اشاره به اجرای طرح نشان‌دار کردن مالیات گفت: به دلیل مشارکت مؤثر مؤدیان استان در پرداخت مالیات، امسال ۱۸۱ پروژه نیمه‌تمام فارس با اعتباری در حدود ۲ هزار میلیارد تومان مشمول استفاده از اعتبارات این طرح شده‌اند.وی ادامه داد: طرح نشان‌دار کردن مالیات این امکان را برای مؤدیان مشمول تبصره ماده ۱۰۰ فراهم می‌کند تا هنگام پرداخت مالیات، پروژه عمرانی موردنظر خود را برای هزینه‌کرد مالیات پرداختی انتخاب کنند.

مدیرکل امور مالیاتی فارس با تأکید بر تسهیل فرآیندهای مالیاتی گفت: این اداره‌کل برای ارائه خدمات مطلوب به اصناف و فعالان اقتصادی از تمام ظرفیت‌های قانونی و دستورالعمل‌های تبصره ماده ۱۰۰ قانون مالیات‌های مستقیم استفاده خواهد کرد.

تومور یک‌ونیم کیلویی از بدن بیمار ۶۰ ساله در آباده خارج شد



مدیر بیمارستان حضرت امام خمینی(ره) آباده از انجام موفقیت‌آمیز جراحی برداشت تومور بدخیم یک‌ونیم کیلویی از بدن یک بیمار ۶۰ ساله پس از ۱۰ سال رشد خبر داد.به گزارش خبرگزاری مهر، محمدرضا نیکو، از انجام موفقیت‌آمیز جراحی برداشت توموری به وزن یک کیلو و ۵۰۰ گرم از بدن یک بیمار ۶۰ ساله در این بیمارستان خبر داد و گفت: این بیمار با توده‌ای بسیار بزرگ در ناحیه باسن چپ به بیمارستان مراجعه کرد که طی حدود ۱۰ سال رشد کرده بود و به دلیل حجم زیاد و فشار بر عصب سیاتیک، جراحی آن با حساسیت و پیچیدگی ویژه‌ای همراه بود.

وی افزود: این عمل با تخصص دکتر الهام رحیمی‌زاده، جراح عمومی، و همکاری دکتر محمدرضا فروتن، متخصص ارتوپدی، با موفقیت انجام شد و تومور به‌طور کامل و بدون بروز عارضه حین جراحی از بدن بیمار خارج شد.مدیر بیمارستان حضرت امام خمینی(ره) آباده با اشاره به نتایج بررسی‌های پاتولوژی گفت: بر اساس گزارش آزمایشگاه، تومور از نوع بدخیم بافت نرم تشخیص داده شد.

وی ادامه داد: خوشبختانه بیمار سه هفته پس از جراحی، بدون درد قادر به راه رفتن است و روند مراقبت و پیگیری‌های درمانی او نیز به‌طور منظم از سوی تیم پزشکی انجام می‌شود.نیکو همکاری تخصصی و بین‌رشته‌ای اعضای تیم درمان را از عوامل موفقیت این جراحی دانست و بر نقش این تعامل در ارائه خدمات درمانی مؤثر و ارتقای سلامت شهروندان تأکید کرد.

تجهیز نیمی از نانوایی‌های فارس به ژنراتور برق و سوخت دوم

مدیرکل پدافند غیرعامل استانداری فارس از تجهیز نزدیک به ۵۰ درصد نانوایی‌های استان به ژنراتور برق و سوخت دوم خبر داد و گفت: اولویت تداوم تولید و عرضه نان در شرایط اضطراری است.به گزارش خبرنگار مهر، عبدالله حقیری صبح یکشنبه در حاشیه رزمایش استفاده از سوخت دوم و ژنراتور برق در نانوایی‌های استان فارس در جمع خبرنگاران گفت: یکی از دستورالعمل‌های مهم ابلاغی از سوی سازمان پدافند غیرعامل کشور و ستاد کل نیروهای مسلح، دستورالعمل شهید آبشناسان با موضوع تداوم فعالیت نانوایی‌ها در شرایط اضطراری است که اجرای آن نقش مهمی در حفظ امنیت غذایی و آرامش جامعه دارد.وی افزود: با پیگیری‌های انجام‌شده و همکاری دستگاه‌های مسئول و صنف نانوایان، استان فارس در اجرای این دستورالعمل عملکرد قابل قبولی داشته و در حال حاضر نزدیک به ۵۰ درصد نانوایی‌های استان به ژنراتور برق و سوخت دوم مجهز شده‌اند.

مدیرکل پدافند غیرعامل استانداری فارس با تأکید بر اینکه تأمین نان مردم نباید در هیچ شرایطی با وقفه مواجه شود، بیان کرد: با ارتقای سطح آمادگی نانوایی‌ها، امیدواریم در شرایط خاص و هنگام بروز اختلال در شبکه برق یا تأمین سوخت، روند تولید و عرضه نان در استان بدون وقفه ادامه یابد.

حقیری با اشاره به برگزاری رزمایش تداوم فعالیت نانوایی‌ها در شرایط اضطراری گفت: این رزمایش در ششمین روز هفته پدافند غیرعامل و در راستای اجرای طرح شهید آبشناسان، با محوریت اداره‌کل پدافند غیرعامل استانداری فارس و مشارکت اتاق اصناف، اتحادیه خبازان، بسیج اصناف و سایر دستگاه‌های متولی برگزار شد.

آگهی تاسیس

آگهی تاسیس شرکت خلیفی دریا مشاور(شرکت با مسئولیت محدود) در تاریخ ۱۴۰۵/۷/۲۷ به شماره ثبت ۲۶۹۶۲ وشناسه ملی ۱۴۰۱۵۸۰۵۵۷۱ ثبت و امضا ذیل دفاتر تکمیل گردیده که خلاصه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی می گردد:

موضوع فعالیت و کد آیسیک: دفتر مشاوره شغلی و کاریابی داخلی : (۷۸۱۰۰۱) تامین سایر منابع انسانی : ۷۸۳۰

در صورت لزوم پس از اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذیربط

مدت فعالیت: از تاریخ ثبت به مدت نامحدود

مرکز اصلی : استان هرمزگان - شهرستان بندرعباس- بخش مرکزی - شهر بندرعباس- ولایت -بلوار امام خمینی - خیابان بهادر شمالی - پلاک ۰-طبقه ۴-واحد ۴۰- کد پستی ۷۹۱۴۶۱۱۹۴۹

سرمایه شرکت عبارت از مبلغ ۱۰/۰۰۰/۰۰۰ (ده میلیون ریال) مشتمل بر ۱۰/۰۰۰/۰۰۰(ده میلیون) ریال سرمایه نقدی و ۰(صفر) ریال سرمایه غیرنقدی

مبلغ ۱۰/۰۰۰/۰۰۰(ده میلیون) ریال توسط موسسن طی گواهی بانکی شماره ۰۵۱۲۱۱۱۵۷۳۲۵ مورخ ۱۴۰۵/۷/۲۲ نزد بانک ملت شعبه امام خمینی با کد ۴۳۱۹۰ پرداخت گردیده است تمام پرداخت شده است

میزان سهم الشرکه هر یک از شرکا

آقای محمد فواد خلیفی به شماره ملی ۱۸۱۰۲۲۸۸۹۱ ارنده ۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال سهم الشرکه

آقای علیرضا خلیفی به شماره ملی ۱۸۱۰۴۶۹۵۲۱ دارنده ۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال سهم الشرکه

اعضا هیات مدیره :اقای محمد فواد خلیفی به شماره ملی ۱۸۱۰۲۲۸۸۹۱ به سمت عضو اصلی هیات مدیره و مدیرعامل به مدت نامحدود

آقای علیرضا خلیفی به شماره ملی ۱۸۱۰۴۶۹۵۲۱ به سمت عضو اصلی هیات مدیره و رییس هیات مدیره به مدت نامحدود

دارندگان حق امضا: کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهد آور شرکت از قبیل چک- سفته - بروات قراردادهای عقود اسلامی و همچنین کلیه نامه های عادی و اختیارات مدیرعامل : مطابق مفاد اساسنامه می باشد .

روزنامه کثرالانتشار آفتاب جنوب جهت درج آگهی های شرکت تعیین گردید.

حوریه قریشی اداره ثبت شرکتها و موسسات غیرتجاری بندرعباس

یک فروند لنج در آب های سیریک در آتش سوخت



رییس اداره بندر سیریک در شرق هرمزگان گفت: یک فروند لنج در آب های اطراف این بندر دچار حادثه شد و در آتش سوخت.
به گزارش خبرگزاری مهر، علی کوهی اظهار کرد:یک فروند لنج در آب های اطراف این بندر دچار حادثه شد و در آتش سوخت و این حادثه حدود ساعت هفت صبح امروز رخ داده و محل دقیق آن حدود ۲ مایلی ساحل روستای زیارت شهرستان سیریک است.
وی ادامه داد: بر اساس اطلاعات اولیه ، این لنج حامل سوخت بوده و هیچ گونه درخواست امداد و نجات نیز از سوی شناور گزارش نشده است.
کوهی یادآور شد: در این آتش سوزی یک نفر مصدوم شده است.

سیریک از «دروازه طلایی مکران» تا نگهبانی از «دروازه تنگه هرمز»



سیریک در شرق هرمزگان طی سال‌های اخیر در چارچوب طرح توسعه سواحل مکران و با تأکید بر اقتصاد دریامحور مطرح بوده اما امروز به دلیل مجاورت تنگه هرمز، بیش از پیش مورد توجه قرار گرفته است.
خبرگزاری مهر؛ گروه‌استان‌ها- مختار رحیمی: سواحل مکران طی سال‌های گذشته به عنوان یکی از محورهای مهم توسعه اقتصادی کشور مورد توجه قرار گرفته و شهرستان سیریک نیز در این میان، به دلیل برخورداری از ظرفیت‌های ساحلی، بندری و تجاری، یکی از نقاط دارای قابلیت برای ایفای نقش در اقتصاد دریامحور محسوب می‌شود.بندر چندمنظوره سیریک، ظرفیت صادرات و واردات کالاهای غیرنفتی و محصولات کشاورزی و همچنین امکان توسعه فعالیت‌های مرتبط با ترانزیت و واردات خودرو، از جمله ظرفیت‌هایی است که برای این شهرستان تعریف شده و می‌تواند جایگاه سیریک را در مبادلات تجاری منطقه تقویت کند.
در سال‌های اخیر حتی از سیریک به‌عنوان «دروازه‌های طلایی مکران» یاد می‌شد؛ عنوانی که ناظر بر ظرفیت‌های این شهرستان برای اتصال اقتصاد ساحلی هرمزگان به بازارهای منطقه و کشورهای همسایه بوده است اما تحولات امنیتی اخیر در منطقه و آغاز درگیری‌های نظامی، موجب شده است موقعیت جغرافیایی سیریک در کنار ظرفیت‌های اقتصادی، از منظر راهبردی و امنیتی نیز بیش از گذشته مورد توجه قرار گیرد.
اکنون در ادبیات عمومی مردم منطقه، سیریک بیش از گذشته با عنوان «دروازه تنگه هرمز» یا به عبارتی ورودی تنگه هرمز شناخته می‌شود؛ شهرستانی که در یکی از حساس‌ترین پهنه‌های آبی کشور قرار گرفته و مردم آن، خود را بخشی از حافظان مرزهای آبی جنوب ایران می‌دانند.

سیری شهرستانی در کنار یک گذرگاه راهبردی

قرار گرفتن سیریک در محدوده ورودی تنگه هرمز، به این شهرستان جایگاهی ویژه بخشیده است. مردمان این منطقه طی نسل‌های مختلف با دریا، صیادی، تجارت و مرزبانی از پهنه‌های آبی جنوب کشور پیوند داشته‌اند و همین پیشینه سبب شده است موضوع صیانت از مرزهای دریایی برای مردم سیریک تنها یک مسئله امنیتی نباشد، بلکه بخشی از هویت تاریخی آنان به شمار رود.
در روزهای اخیر و همزمان با افزایش تنش‌های منطقه‌ای، مردم سیریک بیش از گذشته نسبت به جایگاه جغرافیایی و مسئولیتی که بر دوش آنان قرار گرفته، سخن می‌گویند و در کنار مسئولیتی که بر دوش آنان قرار گرفته مطالباتی نیز دارند،یکی از مطالبات اصلی مردم منطقه نیز این است که در کنار توجه به مسائل امنیتی و دفاعی، توسعه زیرساخت‌های شهرستان، تقویت بندر سیریک، تکمیل طرح‌های اقتصادی و ایجاد فرصت‌های شغلی متناسب با ظرفیت‌های دریایی منطقه با جدیت دنبال شود.
برخی از مردم سیریک با اشاره به جایگاه تاریخی مرزنشینان در حراست از مرزهای آبی کشور، می‌گویند همان‌گونه که نسل‌های گذشته در این منطقه وظیفه حفاظت از مرزهای جنوبی ایران را بر عهده داشته‌اند، امروز نیز مردم سیریک خود را نگهبانان این پهنه راهبردی می‌دانند.
در میان مردم حتی تعبیری تاریخی و نمادین درباره این مسئولیت شنیده می‌شود؛ برخی با تشبیه موقعیت امروز منطقه به «دروازه احد»، می‌گویند سیریک در شرایط کنونی دروازه‌ای حساس و راهبردی است که حراست از آن مسئولیتی سنگین بر دوش مرزنشینان گذاشته است. این نگاه البته در کنار احساس مسئولیت و افتخار، با نگرانی‌هایی نیز همراه است؛ چراکه قرار گرفتن یک شهرستان در مجاورت منطقه‌ای با اهمیت راهبردی، طبیعتاً مسائل و مخاطرات خاص خود را به همراه دارد.

انتظار برای پیوند امنیت و توسعه

مردم سیریک تأکید دارند که ایفای نقش در حفاظت از مرزهای آبی کشور نباید موجب غفلت از توسعه اقتصادی و اجتماعی شهرستان شود.
به اعتقاد آنان، همان‌گونه که سیریک می‌تواند در شرایط حساس نقش خود را در حفاظت از مرزهای کشور ایفا کند، باید در شرایط عادی نیز سهم متناسبی از ظرفیت‌های اقتصادی و اعتبارات توسعه‌ای مرتبط با سواحل مکران و اقتصاد دریامحور داشته باشد.
تکمیل زیرساخت‌های بندری و جاده‌ای، توسعه فعالیت‌های تجاری، تقویت ظرفیت‌های صادراتی و وارداتی، ایجاد زیرساخت‌های مناسب برای ترانزیت خودرو و کالا و همچنین فراهم کردن زمینه اشتغال پایدار برای جوانان منطقه، از جمله مطالباتی است که مردم و فعالان محلی بر آن تأکید دارند.
سیریک امروز در نقطه تلاقی دو مفهوم مهم قرار گرفته است؛ توسعه و امنیت. از یک سو، ظرفیت‌های بندری و دریایی آن می‌تواند این شهرستان را به یکی از نقاط اثرگذار در اقتصاد دریامحور و توسعه سواحل مکران تبدیل کند و از سوی دیگر، موقعیت جغرافیایی آن در مجاورت تنگه هرمز، اهمیت راهبردی و امنیتی ویژه‌ای به آن بخشیده است.
برای مردم سیریک، این دو مسیر درتقابل با یکدیگر نیستند؛ آنان معتقدند شهرستانی که در روزهای دشوار خود را نگهبان مرزهای آبی کشور می‌داند، در روزهای آرام نیز باید از ثمرات توسعه و سرمایه‌گذاری در سواحل مکران بهره‌مند شود.
به این ترتیب، «دروازه طلایی مکران» و «دروازه تنگه هرمز» برای سیریک دو عنوان جدا از هم نیستند؛ بلکه دو وجه از جایگاه شهرستانی هستند که مردم آن، همزمان خود را مرزبان دریا و شریک توسعه اقتصادی سواحل جنوب ایران می‌دانند.فرماندار شهرستان سیریک با اشاره به ظرفیت‌های گسترده توسعه در سواحل مکران، توسعه این منطقه را فراتر از ایجاد زیرساخت‌های بندری دانست.
رضا شهیدیان در گفتگو با خبرنگار مهر اظهار کرد: اجرای طرح‌های توسعه‌ای در مکران علاوه بر توسعه ظرفیت‌های بندری، شامل ایجاد زیرساخت‌های حمل‌ونقل، شهرهای جدید، صنایع پایین‌دستی، مناطق گردشگری و فعالیت‌های مرتبط با اقتصاد دریاپایه است.
شهیدیان افزود: سواحل مکران در جنوب شرق کشور شامل بخش‌هایی از استان‌های سیستان و بلوچستان و هرمزگان، به دلیل برخورداری از دسترسی مستقیم به آب‌های اقیانوسی، نزدیکی به مسیرهای مهم تجارت بین‌المللی و ظرفیت‌های گسترده در حوزه بندری، انرژی، شیلات، گردشگری و صنایع دریایی، یکی از مهم‌ترین مناطق هدف در سیاست‌های توسعه دریامحور کشور به شمار می‌رود.فرماندار سیریک تصریح کرد: مطالعات انجام شده می‌تواند به‌عنوان نقشه راه اولیه توسعه دریامحور، به‌ویژه در سواحل مکران مورد استفاده قرار گیرد و مسیر توسعه متوازن، پایدار و مبتنی بر ظرفیت‌های منطقه را مشخص کند.
شهیدیان با تأکید بر ظرفیت‌های شهرستان سیریک، ادامه این مسیر را نیازمند توجه همزمان به زیرساخت‌های اقتصادی، حمل‌ونقل، بندری و اجتماعی دانست.
لنج‌داران و صیادان سیریک با وجود جنگ فعالیت خود را متوقف نکردندوی با بیان اینکه، تجار، لنج‌داران و صیادان شهرستان سیریک در زمان جنگ و نبرد هرمز دست از فعالیت‌های تجاری و صیادی خود نکشیدند، خاطرنشان کرد: شهرستان سیریک در طول زمان جنگ تحمیلی رمضان چند از صیادان به شهادت رسیدند.

لنج‌داران و تجارت دریایی در روزهای سخت

ابراهیم نساج، رئیس اتحادیه لنج‌داران سیریک در گفتگو با خبرنگار مهر اظهار کرد: در زمان صلح، لنج‌داران سیریکی اقدام به صادرات و واردات می کردند و فعالیت‌های اقتصادی خود را در حوزه دریا ادامه می‌دادند.
وی افزود: هرچند در زمان جنگ، خلیج فارس و دریای عمان میدان جنگ است، اما ما لنج‌داران دست از فعالیت‌های خود نکشیدند و ضمن تداوم فعالیت‌های خود در راستای کمک به اقتصاد کشور و تامین کالاهای مورد نیاز فعالیت داشتند.
نساج با اشاره به پیوند تاریخی مردم سیریک با دریا گفت: زندگی مردم این منطقه با دریا گره خورده است و فعالان دریایی در کنار توجه به شرایط کشور، تلاش می کنند فعالیت‌های اقتصادی خود را نیز حفظ کنند.
نساج با بیان اینکه، اقتصاد مردم ساحل‌نشین سیریک سال‌هاست با دریا گره خورده است، اظهار کرد: لنج‌داران، صیادان، تجار و فعالان حوزه حمل‌ونقل دریایی بخشی از چرخه اقتصادی این منطقه را تشکیل می‌دهند و بندر برای آنان تنها یک زیرساخت اقتصادی نیست؛ بلکه بخشی از زندگی و هویت آنان است.
پاسداری از «دروازه مکران» تا صیانت از «دروازه هرمز»
عبدالله پیشکی، از چهره‌های محلی و فعالان اجتماعی سیریک، در گفتگو با خبرنگار مهر می گوید: یک زمانی ما نگهبان دروازه مکران بودیم و الان نگهبان دروازه تنگه هرمز هستیم.وی اضافه کرد: نگهبانی از این دروازه تنگه به چند روز از این جنگ محدود نمی‌شود، بلکه تا زمانی که این تنگه است و ما هستیم، ما هم از دروازه و تنگه هرمز نگهبانی می کنیم.پیشکی با بیان اینکه، این سخنان، بخشی از نگاه مردم محلی به موقعیت جغرافیایی سیریک را نشان می‌دهد افزود: مردمی که خود را در نقطه‌ای حساس از جغرافیای دریایی کشور می‌بینند و در عین حال، خواهان تداوم مسیر توسعه اقتصادی شهرستان هستند.
وی با بیان اینکه، موقعیت راهبردی سیریک برای مردم این منطقه تنها یک عنوان جغرافیایی نیست، تصریح کرد: ما مردم سیریک معتقدیم که باید در در روزهای سخت کشور نقش خود را در مرزبانی ایفا کنیم، و باید در روزهای آرام نیز از ظرفیت‌های اقتصادی و توسعه‌ای سواحل مکران بهره‌مند شویم.
پیشکی گفت: از نگاه مردم و فعالان اقتصادی، توسعه بندر سیریک، تکمیل زیرساخت‌های حمل‌ونقل، تقویت صادرات و واردات، توسعه ترانزیت کالا و خودرو و ایجاد فرصت‌های شغلی برای جوانان، می‌تواند در کنار جایگاه امنیتی شهرستان، آینده متفاوتی برای این منطقه رقم بزند.پیشکی با بیان اینکه، شهرستان سیریک در کنار نگاه اقتصادی و تجاری، امروز چهره دیگری نیز دارد، گفت: دروازه تنگه هرمز چهره‌ای که از موقعیت جغرافیایی این شهرستان در نزدیکی تنگه هرمز نشأت می‌گیرد.
وی گفت: برای مردم سیریک، مرزبانی از آب‌های جنوبی کشور موضوعی تازه نیست. نسل‌های مختلف مردم این منطقه در کنار دریا زندگی کرده‌اند و حفاظت از مرزهای آبی و صیانت از منافع کشور را بخشی از هویت خود می‌دانند.

مردم اصلی ترین حامی و پشتیبان منابع طبیعی هستند
روابط عمومی اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری هرمزگان
پل ارتباطی مردم و سازمان
۱۵۰۴
آماده دریافت اخبار آتش سوزی ، تخریب و تصرف اراضی ملی ، قاچاق چوب و ...

رویداد رسانه‌ای «نوجوان خط‌شکن» در هرمزگان برگزار شد



مدیر قرارگاه نوجوانی هرمزگان گفت: رویداد رسانه‌ای نوجوانان «خط‌شکن» با هدف شناسایی و پرورش استعدادهای رسانه‌ای، هنری و فناورانه نوجوانان، در استان هرمزگان برگزار شد.به گزارش خبرگزاری مهر، حجت‌الاسلام صادق شکور، مدیر قرارگاه نوجوانی استان هرمزگان، با اشاره به برگزاری رویداد رسانه‌ای «نوجوان خط‌شکن» اظهار کرد: این رویداد با هدف شناسایی ظرفیت‌ها، کشف استعدادها و توانمندسازی نوجوانان در عرصه رسانه و تولید محتوا برگزار شد.وی افزود: در این رویداد، ۳۰ نفر از نوجوانان در بندرعباس حضور داشتند و در مجموع، با مشارکت نوجوانان از ۱۳ شهرستان استان، ۱۶۰ نفر در این رقابت رسانه‌ای شرکت کردند.
مدیر قرارگاه نوجوانی استان هرمزگان با اشاره به محورهای این رویداد بیان کرد: نوجوانان علاقه‌مند به حوزه رسانه، هنر و فناوری در بخش‌های مختلفی از جمله عکاسی، فیلم‌برداری، تدوین، موشن‌گرافیک، پادکست و هوش مصنوعی فرصت یافتند استعدادها و توانمندی‌های خود را به نمایش بگذارند.شکور ادامه داد: رویداد «خط‌شکن» بستری برای شناسایی نوجوانان خلاق و علاقه‌مند به فعالیت‌های رسانه‌ای است تا ضمن یادگیری مهارت‌های جدید، بتوانند

یادداشت

«سایه مفقود؛ وقتی فداکاری، به جرم تبدیل می‌شود»

سدنا امیری زاده

او تمام عمرش را با کلمه‌ی «ما» سپری کرد. در هر تکانه‌ی زندگی، در هر سختی و هر لبخند، «ما» بود. او تمام توانِ قلبش را در پیوند با او ریخت؛ از کوچک‌ترین جزئیاتِ راحتیِ او گرفته تا بزرگ‌ترین دغدغه‌های زندگی‌شان. او نه فقط یک همسر، که یک تکیه‌گاه بود؛ زنی که وقتی دنیا پشت سرِ مردش در می‌زد، او در آرامشِ بی‌صدایِ فداکاری‌اش، پناهگاهش بود.
او تمامِ خودش را برای ساختنِ دنیای او بخشید. از رویاهایش گذشت تا رویاهای مرد، رنگ بگیرند. هر بار که مرد دچار لغزش شد، او با مهربانیِ یک فرشته، ردِ پاهای او را از گناه پاک کرد. او فکر می‌کرد عشق، یعنی تمام شدن برای دیگری؛ و نمی‌دانست که برخی، از تمام شدنِ دیگران، برای شروعِ زندگیِ خودشان استفاده می‌کنند.
و ناگهان، ورق برگشت.
در میانه‌ی همان زندگیِ ساخته شده با خونِ دلِ او، مرد، «آن یکی» را پیدا کرد. کسی که قرار بود رنگِ جدیدی به زندگی‌اش بدهد. اما برای اینکه بتواند با وجدانِ بیدار، از آن زندگیِ امن و ساخته شده‌ی قدیمی عبور کند، نیاز به یک «دلیل» داشت. نیاز داشت که آن زنِ فداکار، دیگر یک قهرمان نباشد؛ نیاز داشت که او را به یک «کشته‌مرده» یا یک «مقصر» تبدیل کند.
حالا، همان زنی که تمامِ مسیر را با عشق هموار کرده بود، به بهانه‌هایی پوچ، به تهمت‌های بی‌رحمانه و با نقابِ «اشتباهاتِ احتمالیِ آن زن»، از نگاهِ مرد به یک بیگانه تبدیل شده است. مرد حالا با تکیه بر آن بهانه‌های الکی، خودش را قربانی نشان می‌دهد و با اطمینانِ کاذب، به سوی زندگی جدیدش می‌رود؛ در حالی که پشت سر، خانه‌ای را ویران کرده که تمامِ ستون‌هایش از عشقِ آن زن بود.
بزرگترین تراژدی، مرگِ یک رابطه نیست؛ بزرگترین تراژدی، تبدیلِ شدنِ یک «ایثارگر» به یک «گناهکار» در داستانِ کسی است که تمامِ عمر، برایش جان می‌داد.

از خیابان تا تریبون سازمان ملل؛ وحدت ملی دشمن را به زانو درآورده است

مقاومت مردم در داخل ایران و سخنرانی کوبنده رییس جمهور در قلب دشمن جنایتکار آمریکایی مشت واحدی بر دهان زورگویان جهان است و این وحدت ملی است که دشمن را به زانو در آورده است.
خبرگزاری مهر-گروه استان‌ها، راضیه سالاری- علی عنبری: در روزهایی که نظام سلطه و رژیم صهیونیستی با همدستی رسانه‌های وابسته، تمام توان خود را به کار گرفتند تا تصویری از انفعال، تردید و تسلیم را از ایران اسلامی به افکار عمومی جهان مخابره کنند، ملت ایران با حضوری پرشور و بی‌سابقه در میدان، معادلات دشمن را بر هم زد. آنچه در خیابان‌های سراسر کشور رقم خورد، تبلور فرهنگی ریشه‌دار است که در آن، مقاومت و دفاع از کیان کشور با خون جوانان این مرز و بوم عجین شده است. از شمال تا جنوب، از شرق تا غرب، مردم ایران با حضور ۲۰۰ و چند شبه خود در خیابان‌ها، بار دیگر ثابت کردند که در برابر ارتش‌های آمریکا و رژیم صهیونیستی، نه تنها عقب‌نشینی نمی‌کنند، بلکه ایستادگی را به عنوان یک اصل اعتقادی و ملی فریاد می‌زنند.این حضور گسترده، در حالی شکل گرفت که افکار عمومی جهان، نظاره‌گر صحنه‌های دلخراش شهادت کودکان میناب و حمله وحشیانه به مراسم عروسی در کوهستک سیریک بود؛ جنایاتی که بار دیگر چهره واقعی دشمنان صلح و امنیت را برای جهانیان آشکار کرد و نشان داد که آمریکایی‌ها، از هر ابزاری برای ضربه زدن به ملت ایران استفاده می کنند اما مردم با حضور در خیابان‌ها، حمایت خود را از مواضع نظام و مسئولان کشور در مجامع بین‌المللی اعلام کردند و نشان دادند که پشتیبان واقعی نظام اسلامی هستند.در همین چارچوب، سخنرانی مقتدرانه رئیس جمهور در سازمان ملل متحد، صدای رسای ملت ایران در عالی‌ترین تریبون بین‌المللی بود؛ سخنانی که از جایگاه عزت و اقتدار بیان شد و بازتاب‌دهنده همدلی بی‌سابقه مردم با مسئولان نظام بود. این سخنرانی، در واقع آیینه‌ای از اراده ملی بود که در آن، مقاومت و دفاع از کشور، نه یک شعار، بلکه یک باور عمیق و تاریخی تلقی می‌شود. موج حمایت مردمی از این مواضع، از یک سو پاسخ قاطع به تبلیغات رسانه‌های معاند و از سوی دیگر تجلی وحدت حول محور مقاومت و دفاع از کیان کشور بود.
بی‌شک، مقاومت و دفاع از ایران اسلامی در خون جوانان این مرز و بوم عجین است؛ میراثی که نسل به نسل منتقل شده و امروز در ایستادگی مردم در برابر ارتش‌های آمریکا و رژیم صهیونیستی، در حمایت از کودکان مظلوم میناب و عروسی کوهستک سیریک، و در همصدایی با مسئولان نظام در مجامع جهانی، جلوهای تازه یافته است. این مسیر، مسیر عزت و اقتدار است و ملت ایران ثابت کرده‌اند که در برابر هیچ تهدیدی سر خم نخواهند کرد.امام جمعه پارسیان: سخنرانی رئیس‌جمهور در سازمان ملل، روحیه‌بخش جبهه مقاومت و دشمن‌شکن بوداز خیابان تا تریبون سازمان ملل؛ وحدت ملی دشمن را به زانو درآورده استحجت‌الاسلام والمسلمین جواد اسماعیل‌نیا، امام جمعه پارسیان، در گفتگو با خبرنگار مهر با تأکید بر اینکه سخنان مسئولان باید متناسب با رویکرد و نگاه پرصلابت مردم و در تبعیت از امام و رهبر جامعه اسلامی باشد، اظهار داشت: هر زمان مسئولین ما چنین سخن بگویند، بی‌شک بر دل‌ها می‌نشیند، عامل همدلی، وحدت و انسجام ملی می‌شود و پشتیبانی بیش از پیش مردم را به دنبال دارد.وی افزود: سخنرانی رئیس‌جمهور در مقر عمومی سازمان ملل از این نوع سخنرانی‌ها بود؛ سخنانی برخاسته از حکمت، غیرت و مصلحت؛ سخنانی دشمن‌شکن، وحدت‌آفرین و امیدبخش که مبتنی بر قانون، اخلاق و عرف بین‌الملل ایراد شد.حجت‌الاسلام والمسلمین اسماعیل‌نیا با اشاره به اهمیت روحیه‌بخشی به جبهه مقاومت و رزمندگان اسلام در شرایط حساس کنونی، خاطرنشان کرد: چنین مواضع قاطع و حکیمانه‌ای در عرصه بین‌الملل، پشت گرم رزمندگان اسلام در خط مقدم جبهه مقاومت است و موجب تقویت روحیه مجاهدان راه حق می‌شود.وی تصریح کرد: بر این اساس همگان این سخنرانی جامع و با صلابت را تحسین کردند و از آن حمایت نمودند و امیدواریم در سایر سخنرانی‌ها، مصاحبه‌ها و اظهارنظرهای ایشان و تمامی مسئولین، با همین صلابت و حکمت سخن گفته شود تا ضمن پشت گرم بودن برای رزمندگان اسلام در خط مقدم، عامل وحدت و انسجام بیشتر ملت گردند.امام جمعه پارسیان در پایان برای رئیس‌جمهور محترم و همه مسئولین نظام مقدس جمهوری اسلامی در این برهه حساس از تاریخ کشور عزیز، موفقیت و سربلندی آرزومند شد.رئیس اداره تبلیغات اسلامی شهرستان بندرخمیر گفت: سخنرانی دکتر پزشکیان در مجمع عمومی سازمان ملل متحد، بازتاب صادقانه صدای ملت ایران و موجب تقویت وفاق ملی و همدلی میان همه جناح‌های سیاسی کشور شد.حجت‌الاسلام والمسلمین احمد غلامی، رئیس تبلیغات اسلامی شهرستان بندرخمیر، در گفتگو با خبرنگار مهر اظهار کرد: این سخنرانی مورد تحسین همه گروه‌ها قرار گرفت؛ چه موافقان دولت و چه مخالفان، همه یکصدا آن را تأیید کردند و اعلام کردند که حرف حق از حنجره ایشان شنیده شد.وی با بیان اینکه پیام ملت در خیابان و میدان، در مجمع عمومی سازمان ملل و در منظر جهانیان ارائه شد، افزود: آنچه در میدان رخ می‌دهد، در دیپلماسی نیز تجلی یافت و رئیس جمهور به‌عنوان نماینده واحد ملت ایران، هم مقتدرانه سخن گفت و هم پاسخ سخنان ابلهانه رئیس‌جمهور آمریکا را که یک روز پیش‌تر ایران را تهدید کرده بود، با شجاعت و منطق داد.رئیس تبلیغات اسلامی بندرخمیر تصریح کرد: این پاسخ قاطع، جبهه داخلی را تقویت کرد و منافقین را ناامید ساخت. بسیاری از دشمنان منتظر بودند که خدای ناکرده از زبان دکتر پزشکیان حرف‌هایی شنیده شود که دشمن را شاد کند، اما این آرزویشان به گور برده شد.وی با اشاره به ایجاد وفاق و همدلی در پی این سخنرانی، خاطرنشان کرد: همه سران قوا، مسئولان، فرماندهان و شخصیت‌ها و حتی ائمه جمعه از ایشان تقدیر و تشکر کردند.اگر کسی حرف خوب بزند، مردم قدردان خدمات مسئولان هستند؛ مهم این است که مسئولان در خط نظام و انقلاب و پیرو ولی فقیه باشند و از مردم دفاع کنند.غلامی در ادامه به محورهای مهم سخنرانی رئیس‌جمهور اشاره کرد و گفت: ایشان با روایت انسانی از ایران، وجدان‌های بیدار جهان را مخاطب قرار داد و از مدرسه شجره طیبه، سالن ورزشی لامرد و شهادت قائد امت سخن گفت. همچنین جنایات دشمن و مظلومیت افراد بی‌گناه، کودکان دبستانی و غیرنظامیان به تصویر کشیده شد.
وی افزود: در بحث مذاکره، رئیس‌جمهور با صراحت اعلام کرد که ایران شروطی دارد و اگر طرف مقابل آنها را انجام دهد، آماده مذاکره است. ایران تسلیم نمی‌شود و در خاک دشمن و در حضور همه دنیا با قدرت و قوت، هم تهدید کرد و هم شرایط خود را بیان کرد. ایشان از صلح عزتمندانه سخن گفت و دوگانه‌های موجود در دنیا را افشا کرد.رئیس تبلیغات اسلامی بندرخمیر در پایان با اشاره به دوگانگی در موضوع هسته‌ای رژیم صهیونیستی و ایران اسلامی، اظهار داشت: رئیس‌جمهور به زیبایی بیان کرد که اسرائیل مجهز به بمب هسته‌ای است و به هیچ پیمانی وفادار نیست، اما ایران اسلامی که دانش هسته‌ای را برای نجات انسان و استفاده صلح‌آمیز می‌خواهد، هر روز گرفتار بازرسان آژانس انرژی هسته‌ای است و از حق مسلم خود محروم می‌شود. این دوگانگی برای جهانیان آشکار است و مردم قدردان مسئولانی هستند که در خط نظام و انقلاب و در دفاع از حقوق ملت ایران ایستاده‌اند.
امام جمعه سیریک: حضور رئیس‌جمهور در سازمان ملل، یکپارچگی حکمرانی ایران را به رخ دنیا کشید
از خیابان تا تریبون سازمان ملل؛ وحدت ملی دشمن را به زانو درآورده است
حجت‌الاسلام والمسلمین محسن سالاری، امام جمعه سیریک، در گفت‌وگو با خبرنگار مهر با اشاره به سخنرانی رئیس‌جمهور در مجمع عمومی سازمان ملل متحد، اظهار داشت: حدود ۴۸ ساعت قبل از سخنرانی، فضایی در فضای رسانه‌ای داخلی شکل گرفت مبنی بر اینکه رئیس‌جمهور نباید به سازمان ملل برود و اگر برود امنیت ندارد و این به معنای تمکین و سازش با دشمن است.
وی افزود: اما اعتقاد جامعه نخبه انقلابی این بود که اتفاقاً وقتی جمعی در دنیا برای تصمیم‌گیری درباره کشور عزیزمان تشکیل می‌شود، نژاد ایرانی مسلمان نمی‌پذیرد که در آن مجمع حضور پیدا نکند، ولو اینکه به قیمت جانش تمام شود. این اتفاقاً نقطه قوت ما بود.امام جمعه سیریک تصریح کرد: کاری که دشمن می‌خواست به عنوان نقطه ضعف در فضای عمومی رسانه‌ای داخلی - گاهی اینستاگرامی و رویکایی - پیش ببرد، متأسفانه نفوذ کرد و رسوخ کرد داده‌ها را برخلاف فضای تک‌قطبی جامعه پیش بردند و انشقاق و دوقطبی گری ایجاد کردند.
وی خاطرنشان کرد: ولی نظر ما این بود که اتفاقاً رئیس جمهور باید برود. ایشان رفتند و به بهترین نحو ممکن صحبت کردند. نکته حائز اهمیت این است که اولاً جمهوری اسلامی ایران باید رئیس‌جمهورش این گونه باشد و چیز خاصی اتفاق نیفتاده است. ما نباید از این کوتاه بیاییم، بلکه باید از رئیس جمهور محترم تشکر و تقدیر کرد که کار بسیار بزرگی انجام دادند.
حجت‌الاسلام والمسلمین سالاری با اشاره به مسئله یکپارچگی در حکمرانی اظهار داشت: اتفاقی که در مجمع عمومی سازمان ملل افتاد این بود که اولاً یکپارچگی حکمرانی ایران را به رخ دنیا کشید. همان‌طور که در مخلوقات پروردگار رحمان چیزی به نام اتقان داریم، در حکمرانی چیزی به نام یکپارچگی حکمرانی داریم؛ یعنی صدر و ذیل حکمرانی، رهبر، قوای سه گانه، نهادهای مختلف امنیتی و نظامی و بافت مردم مبعوث‌شده به سان یک حنجره ستند که یک مسئله را باید فریاد بزنند.
وی افزود: ثانیاً در یک نبرد سیاسی، رسانه‌ای و دیپلماتیک در سازمان ملل، در مقابل رئیس جمهور متشنج و متشدد و یاوه‌گو و حراف، رئیس‌جمهور ما نماد حماسه و مقاومت بود. این بر اتحاد و انسجام مردم کمک می‌کند.امام جمعه سیریک به عنوان امام جمعه این شهرستان تأکید کرد: این یکپارچگی در حکمرانی، این حماسه و مقاومت در گفتار، این جنگ دیپلماتیک و این تداوم خط شهدا در عرصه مجمع عمومی سازمان ملل می‌تواند مردم ما را مقاوم‌تر کند. کما اینکه در شهرستان سیریک شاهد این ماجرا هستیم و مردم عزیز و دوست‌داشتنی ما بسیار خوشحال از این ماجرا هستند.
وی خاطرنشان کرد: اگر خبرنگاری از فاکس نیوز یا سایر رسانه‌های دنیا گزارشی تهیه می‌کنند، می‌دانید که عمده مواد محتوایی فاکس نیوز برای جامعه داخلی آمریکاست و طبیعتاً باید طوری صحبت کند که افکار عمومی آن‌ها را تحت تأثیر قرار دهد. در جنگ اخیر و نبرد هرمز، طرفین به نقطه خاصی رسیدند و آن نقطه خاص، اثرگذاری بر محیط داخلی یکدیگر است. جنگ، جنگ طاقت‌ها، جنگ صبرها و جنگ نخبگانی ذهن‌هاست. یک نبرد روانی است که باید دقت کرد رئیس‌جمهور ما چه بسا می‌خواهد این محیط را مدیریت کند و نمی‌شود آنجا مطالبی را مطرح کرد که مردم آمریکا - که به خاطر نظرسنجی‌های مربوط به مسئله هسته‌ای ایران، برخی جسارت‌ها را به ترامپ دادند - تحت تأثیر قرار گیرند. لذا باید طوری صحبت می کردند که ارزش داخلی، ثمره داخلی و بهره‌وری داخلی آمریکا مدنظر باشد و من فکر می‌کنم آنجا هم موفق بود و این در یک راستا بود.

دوستان و هموطنان عزیز، برای جلوگیری از آتش سوزی جنگل ها و مراتع یادمان باشد:
آبخیزداری مدیریت پایدار سرزمین
روابط عمومی اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری هرمزگان
پل ارتباطی مردم و سازمان
۱۵۰۴
آماده دریافت اخبار آتش سوزی، تخریب و تصرف اراضی ملی، قاچاق چوب و ...

توقیف وانت با ۱۴ میلیون تومان خلافی و پلاک دستکاری‌شده در هرمزگان

توقیف شد

رئیس پلیس راه فرماندهی انتظامی استان هرمزگان از توقیف یک دستگاه وانت پیکان متخلف در محور میناب ـ جاسک خبر داد.
به گزارش خبرگزاری مهر، سرهنگ محمد حق‌پرست در تشریح این خبر اظهار داشت: مأموران پلیس راه میناب ـ جاسک در جریان اجرای طرح برخورد با تخلفات حادثه ساز، یک دستگاه وانت پیکان را به علت تخلفات متعدد متوقف کردند.
وی افزود: در بررسی‌های به‌عمل‌آمده مشخص شد خودروی مذکور دارای بیش از ۱۴ میلیون تومان خلافی پرداخت‌نشده بوده و پلاک آن نیز دستکاری شده است.؛همچنین خودرو دارای شکایت قضایی بوده و راننده فاقد گواهینامه رانندگی و از اتباع غیرمجاز بوده است.
رئیس پلیس راه استان هرمزگان با تأکید بر برخورد قاطع و قانونی با رانندگان متخلف تصریح کرد: پلیس راه با هدف ارتقای ایمنی تردد در محورهای مواصلاتی استان، با هرگونه تخلف حادثه‌ساز و اقدام مغایر با قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی برخورد قانونی خواهد کرد.
سرهنگ حق‌پرست در پایان خاطرنشان کرد: رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی از الزامات رانندگی ایمن در جاده ها است.

میناب و آزمون یک دستور راهبردی؛ از گره ترافیکی تا توسعه مکران



دستور وزیر راه برای احداث تقاطع غیرهم‌سطح «میدان دفاع مقدس»، گره کور ورودی شرق هرمزگان را می‌گشاید و زیرساخت‌های توسعه در کریدور سواحل مکران را جانی تازه می‌بخشد.
خبرگزاری مهر؛ گروه استان‌ها - حبیب عیدزاده: سفر اخیر وزیر راه و شهرسازی به میناب، فراتر از یک بازدید اداری ساده، می‌تواند نقطه عطفی برای اصلاح ساختار ترافیکی دروازه شرق هرمزگان باشد؛ جایی که سال‌هاست یک گره ترافیکی، رفت‌وآمد شهروندان و مسیر ارتباطی شرق استان با استان‌های همجوار را با چالش مواجه کرده است.
بازدید فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی، از مدرسه «شجره طیبه» و ادای احترام به مقام شهدای دانش‌آموز، اگرچه با عطر و بوی معنویت همراه بود، اما در حاشیه خود حامل پیامی مهم برای آینده توسعه میناب و منطقه بود؛ دستوری برای پیگیری احداث تقاطع غیرهم‌سطح در میدان دفاع مقدس (تیاب).

میناب و آزمون یک دستور راهبردی؛ از گره ترافیکی تا توسعه مکران

معمای میدان دفاع مقدس و ترافیک کلافه‌کننده

میدان دفاع مقدس (تیاب) در میناب مدت‌هاست از یک معبر عبوری فراتر رفته و به یک گلوگاه ترافیکی تبدیل شده است. این میدان تنها یک تقاطع شهری نیست؛ بلکه بخشی از شاهراه ارتباطی شهرستان‌های شرق هرمزگان با سیستان و بلوچستان و کرمان به شمار می‌رود.
فقدان جاده کمربندی و سهم قابل توجه خودروهای سنگین و ترانزیتی در این محور، موجب شده است ترافیک در این محدوده به یکی از مشکلات مستمر شهروندان و مسافران تبدیل شود.
وقتی جمعیت شهرستان میناب و جمعیت شناور منطقه برای عبور از یک گره ترافیکی با مشکل مواجه می‌شوند، موضوع دیگر صرفاً یک مشکل شهری نیست؛ بلکه باید آن را در چارچوب چالش‌های اقتصادی، حمل‌ونقلی و توسعه‌ای در مسیر سواحل مکران دید؛ چالشی که سال‌هاست نیازمند یک تصمیم جدی و اجرایی است.

میناب و آزمون یک دستور راهبردی؛ از گره ترافیکی تا توسعه مکران

نکته قابل تأمل در این سفر، پیوند معنادار میان فضای بازدید وزیر راه و شهرسازی و مطالبه مهم مردم میناب است.
اینکه وزیر راه و شهرسازی در جریان بازدید از مراکز آموزشی و یادمان‌های شهدا، موضوع یکی از مهم‌ترین گره‌های ترافیکی میناب را مورد توجه قرار داده و دستور پیگیری احداث تقاطع غیرهم‌سطح را صادر کرده است، می‌تواند نشانه‌ای از توجه به مطالبات انباشته مردم این شهرستان باشد.
صدور این دستور در جریان سفر وزیر، از این منظر اهمیت دارد که مسئله میدان دفاع مقدس سال‌هاست در زمره مطالبات مهم مردم میناب قرار دارد و اکنون این مطالبه وارد مرحله‌ای شده که نیازمند پیگیری جدی دستگاه‌های اجرایی است.
میناب و آزمون یک دستور راهبردی؛ از گره ترافیکی تا توسعه مکران
صدور دستور از سوی وزیر راه و شهرسازی، بدون تردید گام نخست برای حل این گره ترافیکی است؛ اما مردم میناب بیش از هر چیز منتظر تبدیل این دستور به اقدام عملی هستند.آنچه اکنون اهمیت دارد، سرعت در انجام مطالعات، تأمین اعتبارات و فراهم کردن مقدمات آغاز عملیات اجرایی است.
تجربه پروژه‌های نیمه‌تمام و وعده‌های محقق‌نشده نشان داده است که فاصله میان یک دستور و اجرای یک پروژه، گاهی می‌تواند سال‌ها به طول بینجامد.
از همین رو، انتظار می‌رود مسئولان استانی و فرمانداری ویژه میناب با پیگیری مستمر، مسیر اجرای این دستور را تا رسیدن به مرحله عملیاتی دنبال کنند و اجازه ندهند مطالبه چندساله مردم بار دیگر در چرخه وعده‌ها و مکاتبات اداری گرفتار شود.
میدان دفاع مقدس میناب، امروز بیش از هر زمان دیگری نیازمند یک تصمیم اجرایی است؛ تصمیمی که بتواند بخشی از بار ترافیکی این محور را کاهش دهد و مسیر توسعه و تردد در شرق هرمزگان را روان‌تر کند.

یادداشت

شهر برای همه؛ نگاهی به چالش‌های تردد و معیشت نابینایان در بندرعباس

فروغ مسلم زاده //

شهرها، فراتر از مجموعه‌ای از ساختمان‌ها و خیابان‌ها، بستری برای زندگی مشترک همه شهروندان هستند. اما وقتی صحبت از «حق استفاده از شهر» می‌شود، باید پرسید: آیا شهر بندرعباس برای تمامی ساکنانش، فارغ از توانایی‌های جسمی، طراحی و قابل عبور است؟ نابینایان در شهر ما با چالش‌هایی روبرو هستند که نه تنها حق حرکت، بلکه حق برخورداری از فرصت‌های رشد و معیشت را نیز از آنان می‌گیرد.
۱. چالش تردد و زیرساخت‌های شهری:
یکی از بزرگ‌ترین موانع پیش روی نابینایان در بندرعباس، عدم دسترسی ایمن به محیط‌های شهری است.
کاستی در خطوط راهنمای لمسیدر بسیاری از پیاده‌روهای شهر، حتی در مسیرهای اصلی، خبری از کاشی‌های برجسته که راهنمای حرکت نابینایان باشد نیست.
ناهمواری پیاده‌روها و موانع ناگهانی: وجود حفرات، شیب‌های نامناسب و اشغال پیاده‌روها توسط خودروها یا فروشنده‌ها، مسیر حرکت را برای یک فرد نابینا به یک مسیر پرخطر و استرس‌زا تبدیل می‌کند.
کمبود وسایل حمل‌ونقل عمومی مناسب: سیستم حمل‌ونقل عمومی شهر هنوز به گونه‌ای نیست که برای یک فرد نابینا، سوار و پیاده شدن از آن آسان یا قابل پیش‌بینی باشد. نبود سیستم‌های صوتی در ایستگاه‌ها یا اتوبوس‌ها، استقلال حرکت آن‌ها را به شدت محدود می‌کند.
۲. چالش اشتغال و معیشت:
محدودیت در تردد، مستقیماً بر وضعیت اقتصادی و اشتغال این عزیزان تأثیر می‌گذارد.
دسترسی دشوار به محل کار: وقتی رسیدن به محل کار خود با چالش‌های جدی امنیتی و ترافیکی همراه باشد، بسیاری از فرصت‌های شغلی عملاً از دسترس آن‌ها خارج می‌شود.
کمبود فرصت‌های شغلی متناسب با توانمندی‌ها: با وجود پیشرفت تکنولوژی، هنوز در بازار کار بندرعباس، فرصت‌های شغلی که بتوانند از توانمندی‌های ذهنی و تکنولوژیک نابینایان (مانند برنامه‌نویسی، خدمات مشتری یا مشاوره) استفاده کنند، بسیار محدود است.
نگرش‌های اجتماعی: گاهی اوقات، عدم اعتماد کارفرمایان به توانایی‌های انجام کار توسط افراد دارای معلولیت، مانعی بزرگ‌تر از خودِ معلولیت است.
ایجاد یک شهر دسترس‌پذیر، نه یک «لطف»، بلکه یک «حق قانونی» و بخشی از عدالت اجتماعی است. برای بهبود این وضعیت، نیاز به اقدامات زیر احساس می‌شود:
بازنگری در طراحی شهری: اجرای استانداردهای جهانی در ساخت پیاده‌روها و ایجاد مسیرهای لمسی در نقاط حساس شهر.
تجهیز حمل‌ونقل عمومی: استفاده از سیستم‌های اعلام صدای دیجیتال در ایستگاه‌ها و وسایل نقلیه.
حمایت از اشتغال: ایجاد تسهیلات برای کسب‌وکارهای کوچک تحت مدیریت نابینایان و تشویق شرکت‌های بزرگ به استخدام این افراد.
ما نیازمند شهری هستیم که در آن «بندرعباس» برای همه، بدون استثنا، قابل دیدن و قابل پیمودن باشد.

شهر برای همه؛ نگاهی به چالش‌های تردد و معیشت نابینایان در بندرعباس



فروغ مسلم زاده //

شهرها، فراتر از مجموعه‌ای از ساختمان‌ها و خیابان‌ها، بستری برای زندگی مشترک همه شهروندان هستند. اما وقتی صحبت از «حق استفاده از شهر» می‌شود، باید پرسید: آیا شهر بندرعباس برای تمامی ساکنانش، فارغ از توانایی‌های جسمی، طراحی و قابل عبور است؟ نابینایان در شهر ما با چالش‌هایی روبرو هستند که نه تنها حق حرکت، بلکه حق برخورداری از فرصت‌های رشد و معیشت را نیز از آنان می‌گیرد.
۱. چالش تردد و زیرساخت‌های شهری:
یکی از بزرگ‌ترین موانع پیش روی نابینایان در بندرعباس، عدم دسترسی ایمن به محیط‌های شهری است.
کاستی در خطوط راهنمای لمسیدر بسیاری از پیاده‌روهای شهر، حتی در مسیرهای اصلی، خبری از کاشی‌های برجسته که راهنمای حرکت نابینایان باشد نیست.
ناهمواری پیاده‌روها و موانع ناگهانی: وجود حفرات، شیب‌های نامناسب و اشغال پیاده‌روها توسط خودروها یا فروشنده‌ها، مسیر حرکت را برای یک فرد نابینا به یک مسیر پرخطر و استرس‌زا تبدیل می‌کند.
کمبود وسایل حمل‌ونقل عمومی مناسب: سیستم حمل‌ونقل عمومی شهر هنوز به گونه‌ای نیست که برای یک فرد نابینا، سوار و پیاده شدن از آن آسان یا قابل پیش‌بینی باشد. نبود سیستم‌های صوتی در ایستگاه‌ها یا اتوبوس‌ها، استقلال حرکت آن‌ها را به شدت محدود می‌کند.
۲. چالش اشتغال و معیشت:
محدودیت در تردد، مستقیماً بر وضعیت اقتصادی و اشتغال این عزیزان تأثیر می‌گذارد.
دسترسی دشوار به محل کار: وقتی رسیدن به محل کار خود با چالش‌های جدی امنیتی و ترافیکی همراه باشد، بسیاری از فرصت‌های شغلی عملاً از دسترس آن‌ها خارج می‌شود.
کمبود فرصت‌های شغلی متناسب با توانمندی‌ها: با وجود پیشرفت تکنولوژی، هنوز در بازار کار بندرعباس، فرصت‌های شغلی که بتوانند از توانمندی‌های ذهنی و تکنولوژیک نابینایان (مانند برنامه‌نویسی، خدمات مشتری یا مشاوره) استفاده کنند، بسیار محدود است.
نگرش‌های اجتماعی: گاهی اوقات، عدم اعتماد کارفرمایان به توانایی‌های انجام کار توسط افراد دارای معلولیت، مانعی بزرگ‌تر از خودِ معلولیت است.
ایجاد یک شهر دسترس‌پذیر، نه یک «لطف»، بلکه یک «حق قانونی» و بخشی از عدالت اجتماعی است. برای بهبود این وضعیت، نیاز به اقدامات زیر احساس می‌شود:
بازنگری در طراحی شهری: اجرای استانداردهای جهانی در ساخت پیاده‌روها و ایجاد مسیرهای لمسی در نقاط حساس شهر.
تجهیز حمل‌ونقل عمومی: استفاده از سیستم‌های اعلام صدای دیجیتال در ایستگاه‌ها و وسایل نقلیه.
حمایت از اشتغال: ایجاد تسهیلات برای کسب‌وکارهای کوچک تحت مدیریت نابینایان و تشویق شرکت‌های بزرگ به استخدام این افراد.
ما نیازمند شهری هستیم که در آن «بندرعباس» برای همه، بدون استثنا، قابل دیدن و قابل پیمودن باشد.

هفته نامه منطقه جنوب کشور
اجتماعی ، اقتصادی ، فرهنگی

آفتاب جنوب

گستره توزیع: هرمزگان-سیستان وبلوچستان -کرمان-فارس و بوشهر

- **مدیرمسئول و صاحب امتیاز : فروغ مسلم زاده**
- **مدیراجرایی و قائم مقام مدیرمسئول : فرزانه مسلم زاده**
- **گرافیک : حرا**
- **آدرس دفتر: چهارراه مرادی - ساختمان آرین -طبقه ٤**
- **رتبه ٥٨کشوری در طرح رتبه بندی نشریات کشور**
- **تلفن :** ۳۲۲۲۲۷۰۱ **فکس :** ۳۲۲۲۲۵۹۶
- **چاپ : کاروکارگر** **تیراژ:** ۵۰۰۰ **نسخه**
- Email : Aftabjonobnews@Gmail.
- WWW.Aftabjnews.

نمایندگی ها :

- قشم : وهاب جمادی پور .....
- حاجی آباد : نسرین ولی زاده .....
- رودان : مصطفی کمالی .....
- استان فارس: خانم منصوری .....

آیین نامه اخلاق حرفه ای

آفتاب جنوب

۱) روزنامه‌نگار ما به واقعیت‌های عینی توجه می کند و اخبار صحیح و دقیق و تفسیرهای منطقی و منصفانه را در اختیار خوانندگان می گذارد.

۲) روزنامه‌نگاری یک خدمت اجتماعی است، نه یک فعالیت بازرگانی و روزنامه‌نگار همواره براساس وجدان اخلاق عمل می کند. لذا رعایت انصاف و قضاوت منصفانه در مورد عملکرد مدیران در گزارشات ، رپرتاژ ها ، خبرها و تحلیل ها و ... از پایه های اصلی اعتقادی مدیر مسئول روزنامه است.

۳) روزنامه‌نگار ما اخباری را منتشر می کند که منبع آنها مشخص باشد.

۴) اگر هر گونه اشتباه و اعوجاج سهوی در مصاحبه و نقل قول افراد به وجود آید و مورد اعتراض قرار گیرد روزنامه خود را موظف می داند در همان صفحه بلافاصله در اسرع وقت جبران و اصلاح نماید.

۵) سرقت ادبی، مخدوش ساختن متن‌ها و سندها و حذف اطلاعات اساسی رویدادها در روزنامه‌نگاری مطرود است.

به صفحه رسمی هفته نامه آفتاب جنوب در Instagram بپیوندید

@Aftabjonobnews

جهت درج آگهی خود در هفته نامه منطقه جنوب کشور((آفتاب جنوب)) با ایمیل :

Email:aftabjonobnews@gmail.com

ارسال کنید

