

خور خوران در تنگنا؛ وقتی سایه سیاه
آلودگی نفتی بر کانون حیات «حرا»
سگینی می کند

۳



برداشت لیموترش
از باغ های میناب

۲



آماده باش بندر شهید رجایی برای مقابله با پیامدهای ال نینو

صفحه ۲ را بخوانید

هشدار فرماندار؛ ادارات بندر عباس برای مقابله با ال نینو آماده باشند



ویترین

اختصاص بیش از ۹ میلیارد تومان
برای تامین نیازهای آسیب دیدگان
جنگ در هرمزگان

۲

چگونه گرمای هرمزگان را به
فرستی برای رویش نوجوانان
بدل کنیم؟

۳

پیام تقدیر اتاق بازرگانی

۳

هرمزگان از رئیس کل دادگستری

آماده باش راهداران هرمزگان
برای خدمت رسانی به زائران
اربعین حسینی

۲

آماده باش بندر شهید رجایی برای
مقابله با پیامدهای ال نینو

۲

کشف ۲۸ سکه تقلبی و شناسایی
دو اخلاک نظام اقتصادی در
هرمزگان

۴

فراخوان تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای

نوبت اول

وزارت نیرو
شرکت پهنای آب و فاضلاب کشور
(مادر تخصصی)



شرکت آب و فاضلاب استان هرمزگان

وزارت نیرو
شرکت پهنای آب و فاضلاب کشور
(مادر تخصصی)



شرکت آب و فاضلاب استان هرمزگان

شرکت آب و فاضلاب استان هرمزگان به عنوان دستگاه مناقصه گزار در نظر

دارد مناقصه ترمیم نوار حفاری اصلاح شبکه آب شبکه شهر بندرعباس - اولویت دوم با برآورد اولیه ۵۰,۹۶۵,۱۴۱,۳۴۸ ریال از محل منابع داخلی، را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ فروش اسناد مناقصه از ساعت ۱۳ تاریخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۲ لغایت ساعت ۱۳ تاریخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۷ می باشد.

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت های الف آدرس: بندرعباس - بلوار ناصر - جنب بیمارستان شریعتی - شرکت آب و فاضلاب استان هرمزگان (امور قراردادها) تلفن ۳۳۳۵۰۵۸۲ - ۸۶ - ۸۷ می باشد.

رابط عمومی و آموزش همگانی شرکت آب و فاضلاب استان هرمزگان



برداشت لیموترش از سه هزار هکتار باغ‌های بخش توکهور و هشتبندی شهرستان میناب آغاز شد.

رئیس مرکز جهاد کشاورزی توکهور و هشتبندی میناب پیش بینی کرد تا پایان شهریور

برداشت لیموترش از باغ‌های میناب

بیش از ۷۵ هزار تن محصول لیموترش برداشت شود که به علت گسترش بیماری جاروک ۲۵ درصد کاهش دارد. اسحاق جعفری افزود: محصول برداشت شده علاوه بر توزیع در بازار استان به اصفهان، تهران، خراسان و کردستان فرستاده می‌شود. وی ادامه داد: لیموهای برداشتی از نوع محلی و لیسبون است و روستاهای «چاه غربال»، سهران، هشتبندی ۲، توکهور و مجتمع امام بیشترین سطح زیر کشت لیموترش را در این منطقه دارند. رئیس مرکز جهاد کشاورزی توکهور و هشتبندی اظهار کرد: به‌طور میانگین در هر هکتار بیش از ۳۰ تن محصول لیموترش برداشت می‌شود. جعفری گفت: سطح زیر کشت

پیام تقدیر اتاق بازرگانی هرمزگان از رئیس کل دادگستری استان

اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی هرمزگان از رئیس کل دادگستری استان هرمزگان به واسطه حضور میدانی، پیگیری مؤثر و صدور دستورات ویژه در راستای تسریع و ترخیص فوری خودروهای وارداتی دپو شده در اسکله بهمن قشم تقدیر و تشکر کرد.

برادر ارجمند و گرامی جناب آقای دکتر مجتبی قهرمانی

رئیس کل محترم دادگستری استان هرمزگان

تسریع در فرآیند ترخیص کالا

آماده باش بندر شهید رجایی برای مقابله با پیامدهای ال نینو

مدیران و متخصصان بندار و دریانوردی هرمزگان با برگزاری نشست کمیته‌پدداشت ایمنی و محیط زیست)، راهکارهای

و رفع موانع اجرایی پیش‌روی فعالان اقتصادی، از مهم‌ترین الزامات بهبود فضای کسب‌وکار و حمایت از سرمایه‌گذاری در استان هرمزگان به شمار می‌رود. در همین راستا، ورود میدانی و مؤثر دستگاه قضایی استان به موضوع تعیین تکلیف خودروهای وارداتی دپو شده در اسکله بهمن قشم و صدور دستورات ویژه برای ترخیص فوری آن‌ها، اقدامی ارزشمند و راهگشا در جهت تسهیل فعالیت‌های اقتصادی و کاهش مشکلات فعالان بخش خصوصی محسوب می‌شود.

مقابله با پیامدهای احتمالی پدیده جوی ال نینو را بررسی و بر ضرورت آماده باش ۱۵۰ شرکت فعال در این مجموعه تاکید کردند.

به گزارش روز پنجشنبه ایرنا در این نشست با اشاره به هشدارهای صادر شده از مدیریت بحران و هواشناسی هرمزگان، آخرین

فرماندار: ادارات بندرعباس برای مقابله با توفان ال نینو آماده باشند

فرماندار بندرعباس گفت: مدیریت بحران در برابر ال نینو، نه تنها یک وظیفه اداری، بلکه یک مسئولیت اجتماعی برای حفظ جان و مال شهروندان بندرعباس است و تمام مدیران باید با نگاهی دقیق و فراتر از روال‌های معمول، نظارت بر نقاط حساس شهر را افزایش داده و برای مقابله با پیامدهای احتمالی پدیده ال نینو آمادگی صددرصد داشته باشند.

به گزارش ایرنا، احمد پویافر روز شنبه در نشست ویژه مدیریت بحران شهرستان بندرعباس، بر ضرورت اتخاذ تدابیر پیشگیرانه و افزایش سطح آمادگی تمامی نهادهای مرتبط برای مقابله با پیامدهای احتمالی پدیده اقلیمی «ال نینو» تاکید کرد.

وی تصریح کرد: پدیده ال نینو می‌تواند منجر به تغییرات

ناگهانی در الگوهای بارش و دما در منطقه شود و وظیفه ما در این مقطع، مدیریت پیشگیرانه است؛ یعنی نباید منتظر وقوع حادثه ماند، بلکه باید پیش از بروز هر گونه پیامد با استفاده از پیش‌بینی‌های علمی، سناریوهای مقابله را اجرایی کرد.

رئیس شورای اداری شهرستان بندرعباس یادآور شد: دستگاه‌های مربوطه موظف هستند گزارش‌های روزانه هواشناسی را با دقت بالا تحلیل و در صورت بروز هشدار، بلافاصله به بخش‌های عملیاتی منتقل کنند و تمام تجهیزات امداد و نجات، شل‌کن‌ها و خودروهای امدادی باید در وضعیت عملیاتی ۱۰۰ درصد باشند.

پویافر یادآور شد: بخش مدیریت بحران باید با همکاری

اختصاص بیش از ۹ میلیارد تومان برای تامین نیازهای آسیب‌دیدگان جنگ در

هرمزگان

وی بیان کرد: علاوه بر تامین این کالاها، تا پایان تیرماه امسال، مبلغی افزون‌بر ۳۳۵ میلیون تومان نیز به صورت کمک‌های نقدی مستقیم و مودی به حساب ۴۷ خانواده تحت حمایت این نهاد و آسیب‌دیده در مناطق جنگی اخیر واریز شده است.

مدیرکل کمیته امداد هرمزگان تاکید کرد: این نهاد در کنار سایر دستگاه‌های امدادی و با بهره‌گیری از تمام ظرفیت‌های

مدیرکل کمیته امداد امام خمینی (ره) هرمزگان گفت: در راستای حمایت از خانواده‌های آسیب‌دیده در جنگ تحمیلی اخیر، از ابتدای سال جاری تاکنون، افزون‌بر ۹ میلیارد و ۲۱۲ میلیون تومان اعتبار به تامین لوازم ضروری و معیشتی مددجویان آسیب‌دیده در استان اختصاص داده است.

به گزارش ایرنا، حمید باسره روز یکشنبه در حاشیه‌اهدای لوازم ضروری منزل در

یادداشت فراتر از اعتراض؛ پرسش‌های کلیدی که مدیران شهری بندرعباس باید پاسخ دهند

فروغ مسلم زاده //

بندرعباس در حال توسعه، دیگر تحمل «مدیریت سنتی» را ندارد. ترافیک در شهر ما فقط یک مشکل فنی نیست؛ یک بحران زیست‌محیطی و یک چالش جدی برای «تاب‌آوری اجتماعی» است. وقتی صحبت از اصلاح وضعیت می‌شود، مدیریت شهری باید به این سوالات اساسی پاسخ شفاف بدهد:

۱. پیوست ترافیکی؛ کجای پروژه‌های ساختمانی است؟ آیا صدور مجوز برای برج‌های عظیم تجاری و درمانی در خیابان‌های کم‌عرض، بدون پیش‌بینی فضای پارکینگ و ظرفیت‌سنجی معابر اطراف، چیزی جز «تولید ترافیک عمدی» است؟

ما از کمیسیون ماده ۱۰۰ و شهرداری می‌خواهیم لیستی از پروژه‌هایی که طی ۵ سال اخیر مجوز گرفته‌اند و فاقد پارکینگ کافی هستند را شفاف‌سازی کنند. چرا باید تاوان اشتباه در صدور مجوز را مردم در خیابان بدهند؟

۲. چرا «حمل‌ونقل عمومی» آخرین اولویت است؟ در شهری که ۸ ماه از سال هوای گرم و شرجی دارد، تنها راه نجات ترافیک، «حمل‌ونقل عمومی باکیفیت و کولردار» است. اتوبوس‌هایی که ساعت‌ها در گرم‌ما معطل می‌مانند یا ایستگاه‌هایی که فاقد سایبان و سیستم سرمایشی هستند، مردم را به سمت استفاده از خودروی شخصی سوق می‌دهند.

برنامه‌نوسازی ناوگان چیست؟ آیا اولویت بودجه‌های شهرداری به جای المان‌های تزیینی و موزاییک‌کاری‌های خیابانی، به سمت «خطوط ویژه» و «اتوبوس‌های مدرن» چرخیده است؟

۳. مدیریت هوشمند، نه چراغ‌قرمزهای سنتی بسیاری از تقاطع‌های بندرعباس با چراغ‌های هوشمند مدیریت نمی‌شوند و ترافیک در ساعات پیک، «سبیلقای» کنترل می‌شود.

نصب دوربین‌های ثبت تخلف و سیستم کنترل هوشمند ترافیک در کلان‌شهری مثل بندرعباس یک انتخاب نیست، یک ضرورت واجب است. چرا هنوز زیرساخت‌های هوشمندسازی در بسیاری از نقاط شهر ناقص است؟

۴. «برگذرها و روگذرها» یا «مسکن موقت»؟ احداث پل‌های روگذر هزینه‌های کلانی بر دوش شهر می‌گذارد که گاهی فقط گره ترافیکی را از یک نقطه به نقطه دیگر منتقل می‌کند.

آیا مطالعات مستقل توسط دانشگاه‌های هرمزگان صورت گرفته که اثرات زیست‌محیطی و اجتماعی پروژه‌های اخیر را بررسی کند؟ یا فقط به دنبال «رزومه ساخت‌وساز» هستیم؟

سخنی با همشهریان بصورم: ترافیک بندرعباس با «نشستن و نظاره کردن» درست نمی‌شود. تا زمانی که این وضعیت، «هزینه‌ای» برای مدیران شهری نداشته باشد، روند به همین شکل خواهد بود. بیایید به طور مستمر در سامانه‌های ۱۳۷ و ۱۸۸۸ شهرسازی، پیگیر اصلاح نقاط حادثه‌خیز و ترافیکی محله‌مان باشیم. فرهنگ استفاده از «سرویس‌های اشتراکی» یا «پیاده‌روی در ساعات خنک» را برای مسیرهای کوتاه ترویج دهیم.

نه به کیسه‌های پلاستیکی

همیار طبیعت باشیم



روابط عمومی منابع طبیعی و آبخیزداری هرمزگان

مهار آتش سوزی در مراعات میلکی و احشام با مشارکت

نیروهای امدادی

رئیس اداره منابع طبیعی و آبخیزداری شهرستان پارسیان از مهار آتش سوزی در مراعات منطقه میلکی و احشام خبر داد. وی گفت: این آتش سوزی که امروز در بخشی از مراعات منطقه رخ داده بود، با حضور به موقع نیروهای اداره منابع طبیعی و آبخیزداری و با همکاری نیروهای آتش نشانی شهرستان پارسیان و صنایع انرژی بر، پس از انجام عملیات اطفای حریق، به طور کامل مهار شد. وی ضمن قدردانی از همکاری و تلاش نیروهای آتش نشانی پارسیان، صنایع انرژی بر و تمامی عوامل حاضر در عملیات، از شهروندان و بهره‌برداران خواست با رعایت نکات ایمنی و خودداری از روشن کردن آتش در طبیعت، در حفظ و حراست از منابع طبیعی و مراعات شهرستان مشارکت کنند.

اطفاء حریق در شهرستان بندرعباس

در راستایی بررسی گزارش واصله مبنی بر وقوع حریق در منطقه دهنو از توابع بخش قلعه قاضی شهرستان بندرعباس بلافاصله اکیبی از نیروهای یگان حفاظت استان و یگان حفاظت بندرعباس به‌مراه فرماندهی محترم یگان حفاظت استان به محل حریق عزیمت و آتش سوزی که در محدوده روستای وپلاک اوقاف بوده با همکاری آتش نشانی بندرعباس، شهرداری قلعه قاضی، آتش نشانی پافلاتان، پاسگاه انتظامی قلعه قاضی، اعضای شورای اسلامی و دهیاری محل و جوامع محلی مهار گردید. مردم عزیز می‌توانند در صورت مشاهده حریق و هر گونه تعرض به اراضی ملی گزارش‌های خود را بصورت شبانه‌روزی با سامانه ۱۵۰۴ در میان بگذارند/

بازدید یگان حفاظت منابع طبیعی رودان از عملیات ایجاد آتش‌بر در جنگل مورکردی

در راستای اقدامات پیشگیرانه برای کاهش خطر وقوع و گسترش آتش سوزی در عرصه‌های جنگلی، مأموران یگان حفاظت اداره منابع طبیعی و آبخیزداری شهرستان رودان از عملیات اجراشده ایجاد آتش‌بر در جنگل مورکردی بازدید کردند

جنگل مورکردی نازدشت بازدید کردند



آماده‌باش کامل راهداران هرمزگان برای خدمت‌رسانی به زائران اربعین حسینی

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای هرمزگان از آمادگی کامل نیروهای راهداری استان همزمان با آغاز موج اعزام زائران اربعین حسینی خبر داد و گفت: تمامی راهداران، گشت‌های راهداری و ماشین‌آلات عملیاتی در محورهای مواصلاتی استان در آمادگی کامل قرار گرفته‌اند تا خدمات مورد نیاز به زائران به صورت مستمر ارائه شود. عباس شرفی با اشاره به افزایش حجم تردد در روزهای منتهی به اربعین، افزود: گشت‌های راهداری به‌صورت شبانه‌روزی در محورهای پرتردد استان مستقر شده‌اند و ضمن پایش مستمر وضعیت راه‌ها، در کوتاه‌ترین زمان ممکن نسبت به رفع هرگونه مشکل احتمالی و تامین ایمنی تردد اقدام خواهند کرد. وی با بیان اینکه ماشین‌آلات راهداری نیز در نقاط مختلف استان جانمایی و آماده عملیات هستند، اظهار کرد: تجهیزات و امکانات مورد نیاز برای پشتیبانی از محورهای مواصلاتی و پاسخگویی سریع به شرایط احتمالی پیش‌بینی شده تا تردد زائران بدون وقفه و با ایمنی مطلوب انجام شود. شرفی تاکید کرد: هدف از این آمادگی، حفظ روانی ترافیک، ارتقای ایمنی سفر و پشتیبانی مستمر از مسیرهای منتهی به مبادی اعزام زائران است و تمامی ظرفیت‌های عملیاتی اداره کل در این ایام به خدمت‌رسانی هرچه بهتر به زائران اربعین حسینی اختصاص یافته است.

صیانت از میراث سبز جنوب؛ روایت نبرد خاموش جنگلبانان هرمزگان

مدیرکل منابع طبیعی و آب‌خیزداری هرمزگان با اشاره به شرایط اقلیمی امسال بیان کرد: بارندگی مناسب در سال آبی جاری موجب افزایش پوشش گیاهی شده و هم‌زمانی این موضوع با افزایش دما، احتمال وقوع آتش‌سوزی را افزایش داده است؛ از همین رو سرعت عمل در مهار حریق اهمیت فراوانی دارد.

موسوی ادامه داد: در قالب این طرح، گروه‌های مردمی شامل همیاران طبیعت، دهیاران، بهره‌برداران منابع طبیعی، مجریان طرح‌های مرتع‌داری و بیابان‌زدایی، تشکلهای مردم‌نهاد و گروه‌های کوهنوردی ساماندهی می‌شوند تا در مواقع ضروری در کنار نیروهای تخصصی قرار گیرند.

وی استقرار تجهیزات اولیه مانند آتش‌کوب، دمنده و دیگر امکانات ضروری در دهیاری‌ها را اقدامی مؤثر برای کاهش زمان رسیدگی به حوادث دانست و گفت این اقدام می‌تواند خسارت‌های ناشی از آتش‌سوزی را به حداقل برساند.

مدیرکل منابع طبیعی و آب‌خیزداری هرمزگان با اشاره به گستردگی عرصه‌های طبیعی استان اظهار کرد: هرمزگان حدود یک میلیون هکتار جنگل طبیعی دارد و حفاظت از این سرمایه ارزشمند نیازمند مشارکت گسترده مردم و همکاری دستگاه‌های مسئول است.

آینده طبیعت در گرو همراهی همه مردم صیانت از میراث سبز جنوب؛ روایت نبرد خاموش جنگلبانان هرمزگان

هرمزگان با وجود همه ظرفیت‌های طبیعی، با تهدیدهای جدی نیز مواجه است. وقوع مستمر پدیده گرد و غبار، وجود بیش از ۳۰۰ هزار هکتار کانون بحران فرسایش بادی، سیل‌خیز بودن بخش زیادی از حوزه‌های آبخیز و توسعه صنایع بزرگ، اهمیت حفاظت از منابع طبیعی این استان را افزایش داده است.

در چنین شرایطی، جنگلبانان برای انجام مأموریت خود به حمایت اجتماعی، تجهیزات مناسب و همراهی مردم نیاز دارند. روز جهانی جنگلبان، فرصتی است برای دیدن تلاش انسان‌هایی که شاید کمتر دیده می‌شوند، اما نقش آنان در حفظ آینده زمین انکارناپذیر است.

حفاظت از طبیعت، تنها وظیفه یک اداره یا گروه خاص نیست؛ هر شهروند می‌تواند بخشی از این زنجیره باشد. همان‌گونه که جنگلبانان از طبیعت حفاظت می‌کنند، جامعه نیز باید از حافظان طبیعت حمایت کند. آینده سبز هرمزگان، به تصمیم‌های امروز وابسته است؛ تصمیم‌هایی که می‌تواند میان حفظ یک میراث ارزشمند یا از دست رفتن تدریجی آن تفاوت ایجاد کند.

درخت «انار شیطان» یا «گلپرک» نیز یکی از جلوه‌های خاص طبیعت این استان است؛ گونه‌ای که در شمار زیباترین درختان جهان قرار گرفته و در مناطقی همچون هشتبندی، سیاهو، بستک، بخش رودخانه و شمال فین مشاهده می‌شود.

حرا و چندل؛ میراث زنده سواحل جنوب صیانت از میراث سبز جنوب؛ روایت نبرد خاموش جنگلبانان هرمزگان

در میان همه ظرفیت‌های طبیعی هرمزگان، جنگل‌های مانگرو یا همان حرا و چندل جایگاهی ویژه دارند، این جنگل‌ها که در مناطق جزر و مدی شکل گرفته‌اند، یکی از ارزشمندترین اکوسیستم‌های ساحلی ایران محسوب می‌شوند.

هرمزگان از نظر وسعت و تنوع گونه‌ای جنگل‌های مانگرو، رتبه نخست کشور را دارد و بیش از ۸۰ درصد سطح این جنگل‌ها در ایران متعلق به این استان است. جنگل‌های حرا علاوه بر زیبایی طبیعی، نقش مهمی در حفاظت از سواحل، کاهش فرسایش، ایجاد زیستگاه برای آبزیان و پرندگان و حفظ تعادل اکولوژیکی منطقه دارند.

در کنار درخت حرا، گونه چندل نیز یکی از شگفتی‌های طبیعی این زیست‌بوم است. ویژگی خاص این گونه، زادآوری آن است؛ به‌گونه‌ای که بذر پیش از جدا شدن از درخت مادر رشد می‌کند و پس از رسیدن به شرایط مناسب، مسیر زندگی مستقل خود را آغاز می‌کند. این ویژگی‌ها نشان می‌دهد جنگل‌های هرمزگان تنها یک ظرفیت طبیعی نیستند، بلکه بخشی از هویت زیست‌محیطی جنوب ایران به شمار می‌روند.

مشارکت مردم؛ راهی برای نجات طبیعت صیانت از میراث سبز جنوب؛ روایت نبرد خاموش جنگلبانان هرمزگان

گسترده‌ی عرصه‌های طبیعی و افزایش تهدیدهای ناشی از تغییرات اقلیمی، ضرورت حضور مردم در کنار نیروهای تخصصی را بیش از گذشته آشکار کرده است. در همین مسیر، طرح «هر دهیاری یک جنگلبان» در هرمزگان با هدف ایجاد شبکه‌ای مردمی برای حفاظت از منابع طبیعی و افزایش سرعت واکنش در زمان وقوع آتش‌سوزی‌ها اجرا می‌شود.

سیدمحمد نور موسوی، مدیرکل منابع طبیعی و آب‌خیزداری هرمزگان، با اشاره به اجرای این طرح اظهار کرد: هدف از اجرای «هر دهیاری یک جنگلبان»، ساماندهی نیروهای مردمی و افزایش سرعت واکنش در مهار آتش‌سوزی‌هاست تا از گسترش خسارت در عرصه‌های طبیعی استان جلوگیری شود.

وی افزود: امکانات اولیه مورد نیاز برای حفاظت از عرصه‌های طبیعی و اطفای حریق در اختیار دهیاری‌ها قرار می‌گیرد تا در صورت وقوع آتش‌سوزی، امکان واکنش سریع و کنترل آتش در همان دقایق نخست فراهم شود.



طبیعی بر عهده دارند. با این حال، حفاظت از منابع طبیعی زمانی به نتیجه می‌رسد که همه حلقه‌های این زنجیره از پیشگیری و آموزش گرفته تا کشف تخلف، برخورد قانونی و اجرای مقررات، هماهنگ عمل کنند. نمی‌توان از جنگلبان انتظار داشت به تنهایی مقابل تخریب منابع طبیعی بایستد، اما ابزارهای قانونی و حمایتی لازم برای مقابله با این تهدیدها فراهم نباشد.

هرمزگان؛ سرزمین جنگل‌های مقاوم در برابر سختی اقلیم صیانت از میراث سبز جنوب؛ روایت نبرد خاموش جنگلبانان هرمزگان

هرمزگان از جمله استان‌هایی است که طبیعت آن در عین زیبایی و ارزشمندی، از شکننده‌ترین زیست‌بوم‌های کشور به شمار می‌رود. شرایط اقلیمی خاص این منطقه، شامل بارندگی اندک، دمای بالا، تبخیر شدید و دوره‌های طولانی خشکسالی، باعث شده حفظ پوشش گیاهی موجود اهمیت حیاتی داشته باشد.

این استان با وجود قرار گرفتن در یکی از خشک‌ترین مناطق کشور، یکی از مهم‌ترین ذخایر جنگلی ایران را در خود جای داده است. هرمزگان از نظر وسعت جنگل‌های ناحیه رویشی خلیج فارس و دریای عمان با حدود ۸۰۰ هزار هکتار، رتبه نخست را در میان استان‌های جنوبی کشور دارد.

تنوع گونه‌های گیاهی نیز یکی دیگر از ویژگی‌های برجسته طبیعت هرمزگان است، وجود گونه‌هایی از جنس آکاسیا و کهور، درختان بنه و بادام کوهی در ارتفاعات، سرو کوهی، گز روغن و گونه‌های ارزشمندی مانند مورخوش، بخشی از ذخایر ژنتیکی این استان را تشکیل می‌دهد.

در برخی مناطق، گونه‌هایی رشد می‌کنند که پراکنش آن‌ها بسیار محدود است و همین موضوع، اهمیت حفاظت از رویشگاه‌های طبیعی هرمزگان را افزایش داده است.

بهاره بیژنی صیانت از میراث سبز جنوب؛ روایت نبرد خاموش جنگلبانان هرمزگان

بندرعباس - ایرنا - روز جهانی جنگلبان، یادآور تلاش انسان‌هایی است که در سکوت و دور از هیاهوی شهرها، مسئولیت حفاظت از سرمایه‌های طبیعی را بر دوش می‌کشند، انسان‌هایی که در گرمای طاقت‌فرسای جنوب، در دل عرصه‌های وسیع جنگلی و مرتعی، با آتش، تخریب، خشکسالی و پیامدهای تغییر اقلیم مواجه هستند تا میراث سبزی را حفظ کنند که بقای جوامع انسانی به آن وابسته است. این مسئولیت در هرمزگان، با وجود گستره کم‌نظیر جنگل‌های طبیعی، تنوع زیستی ارزشمند و شکنندگی بالای اکوسیستم، اهمیتی دوچندان دارد.

به گزارش خبرنگار ایرنا، جنگل‌ها تنها مجموعه‌ای از درختان نیستند؛ هر هکتار از این عرصه‌ها بخشی از یک نظام پیچیده طبیعی است که در حفظ خاک، تنظیم چرخه آب، کاهش اثرات تغییرات اقلیمی، تثبیت کربن و پشتیبانی از تنوع زیستی نقش دارد، از بین رفتن پوشش گیاهی، آغاز زنجیره‌ای از آسیب‌هاست که می‌تواند سال‌ها و حتی دهه‌ها ادامه پیدا کند.

تخریب عرصه‌های جنگلی و مرتعی، پیامدهایی همچون افزایش فرسایش خاک، کاهش نفوذ آب، تشدید روان‌آب‌ها، افزایش خطر سیلاب، نابودی زیستگاه‌ها و کاهش تنوع زیستی را به دنبال دارد؛ به همین دلیل حفاظت از منابع طبیعی، تنها یک اقدام زیست‌محیطی نیست، بلکه اقدامی برای حفظ امنیت آینده جوامع انسانی محسوب می‌شود.

جنگلبانان در خط مقدم این حفاظت قرار دارند؛ نیروهایی که گاه با کمبود تجهیزات، گسترده‌ی عرصه‌های مأموریتی و شرایط سخت اقلیمی مواجه هستند، اما وظیفه‌ای سنگین برای جلوگیری از نابودی سرمایه‌های



غربالگری بیش از هزار مورد مشکوک به مالاریا در بندرعباس

رییس مرکز بهداشت بندرعباس گفت: برای اجرای برنامه ملی حذف مالاریا و به منظور پیشگیری از بروز طغیان بیماری در مناطق زیر پوشش در سه ماهه امسال، هزار و ۳۳۱ نمونه گیری مالاریا از افراد دارای سابقه مسافرت به مناطق مرزی و خارج از کشور، مهاجران از استان‌های مرزی و یا کشورهای مالاریا خیز انجام گرفت. اصغر زائری افزود: با توجه به رفت و آمد مسافران، لزوم حفظ دستاوردهای برنامه حذف مالاریا، پایش مستمر و فعال، شناسایی موارد مشکوک در اولویت قرار دارد تا از چرخش احتمالی انگل بیماری زای مالاریا در هرزگان و استان‌های همجوار جلوگیری شود. وی بیان کرد: شهروندان در صورت بروز علائمی نظیر تب و لرز، سردرد و تعریق شدید، به ویژه پس از مسافرت به مناطق گرمسیری یا مرزهای شرقی، در اسرع وقت به نزدیک‌ترین مرکز خدمات جامع سلامت مراجعه کنند. رییس مرکز بهداشت بندرعباس یادآور شد: همه خدمات تشخیصی، آزمایشگاهی و دارویی مرتبط با بیماری مالاریا در مرکز بهداشت به صورت کاملاً رایگان به مراجعان ارائه می‌شود.

خور خوران در تنگنا؛ وقتی سایه‌ی سیاه آلودگی نفتی بر کانون حیات «حرا» سنگینی می‌کند

این بانک. وقتی صید کم شود، هزینه‌های اجتماعی مثل فقر، مهاجرت از روستاهای ساحلی به شهرها و افزایش نرخ جرم و جنایت به دنبال خواهد داشت.

ضربه‌ی دوگانه به گردشگری و صید: هرزگان بر دو پایه «گردشگری طبیعت» و «صید ماهی» استوار است. آلودگی نفتی هر دو پایه را همزمان تخریب می‌کند. گردشگری به دلیل بوی بد و ظاهر سیاه آب از بین می‌رود و صید هم به دلیل کاهش جمعیت آبزیان و سمیت ماهی‌ها مختل می‌شود.

۳. تحلیل مدیریتی- راهبردی: چالش حکمرانی و نظارت از منظر مدیریتی، این وضعیت نشان‌دهنده شکاف در «حکمرانی محیط‌زیستی» است: تضاد منافع چالش اصلی در هرزگان، مدیریت تضاد بین «توسعه صنعت نفت/حمل‌ونقل دریایی» و «حفاظت از محیط‌زیست» است. وقتی منافع اقتصادی کوتاه‌مدت (نفت) بر منافع بلندمدت (پایداری زیست‌بوم) غلبه می‌کند، خور خوران قربانی می‌شود.

نیاز به پایش هوشمند مدیریت سنتی که فقط به گشت‌های دوره‌ای اکتفا می‌کند، در برابر آلودگی‌های پنهان (مثل نشتی‌های کوچک اما مداوم) ناتوان است. نیاز به گذار به سمت «پایش لحظه‌ای» با استفاده از حسگرهای زیستی و ماهواره‌ای احساس می‌شود.

جایگاه حقوقی و اجرایی: ضرورت ایجاد یک «منطقه حفاظت‌شده ویژه» با قدرت اجرایی بالا که بتواند محدودیت‌های سخت‌گیرانه‌ای برای عبور و مرور شناورهای نفت‌کش در نزدیکی حرا اعمال کند.



و صدف‌ها آن‌ها را می‌خورند ماهی‌ها صدف‌ها را می‌خورند. در هر مرحله، غلظت سموم افزایش می‌یابد. این یعنی حتی اگر آلودگی در سطح کم باشد، در بدن شکارچیان نهایی (ماهی‌های بزرگ و انسان) به شدت خطرناک است.

تخریب ساختار فیزیکی: ریشه‌های حرا برای تنفس از محیط خارج شده‌اند. نفت مثل یک لایه پلاستیکی روی این ریشه‌ها می‌نشیند و مانع تبادل اکسیژن می‌شود. این یعنی درخت حرا «از داخل» خفه می‌شود، نه از طریق بیماری.

از بین رفتن «گهواره زندگی»: خور خوران نقش (محل پرورش نوزادان) را دارد. آلودگی نفتی باعث مرگ‌ومیر نوزادان ماهی و میگو می‌شود. نتیجه این است که حتی اگر صید در سال‌های بعد خوب باشد، جمعیت ماهی‌ها به دلیل نبود «نسل جدید» فروپاشی می‌کند.

تحلیل اقتصادی- اجتماعی: تهدید امنیت معیشتی آلودگی نفتی در خور خوران، یک بحران اقتصادی برای ساکنان هرزگان است:

نابودی سرمایه طبیعی (: برای جوامع محلی، خور خوران یک «بانک ذخیره» است. آلودگی نفتی یعنی تخلیه ناگهانی

یک «منطقه مرده» است. نتیجه‌گیری و ضرورت اقدام وضعیت خور خوران، وضعیت «هشدار قرمز» است. مقابله با آلودگی‌های نفتی تنها یک وظیفه نظارتی نیست، بلکه یک مسئولیت اخلاقی و امنیتی است. ما نیازمند اقدامات زیر هستیم:

نظارت مستمر و پایش علمی: استفاده از فناوری‌های سنجش از دور برای شناسایی نقاط حساس آلودگی. کنترل سخت‌گیرانه فعالیت‌های دریایی: بازرسی دقیق کشتی‌ها و پایانه‌های نفتی در مجاورت پهنه خور خوران.

طرح‌های بازسازی و احیا: حمایت از پروژه‌هایی که هدفشان پاکسازی رسوبات و احیای پوشش گیاهی است. زمان برای خور خوران در حال اتمام است. اگر امروز از ریه‌های هرزگان محافظت نکنیم، فردا تنها با میراثی از خاک‌های سیاه و آب‌های بی‌جان روبرو خواهیم بود.

در زیست‌بوم‌های حساس مثل خور خوران، آلودگی برخلاف آلاینوس‌های «تجمع‌یافته» است. پدیده تجمع زیستی: در خور خوران، نفت وارد زنجیره غذایی می‌شود. پلانکتون‌ها جذب می‌کنند میگوها

از آلودگی‌های نفتی، فراتر از یک آسیب محیط‌زیستی، یک بحران بیولوژیک است: از دست رفتن تخم‌گذاری‌ها: ماهی‌ها، میگوها و بسیاری از گونه‌های آبزی، خور خوران را برای چرخه تولیدمثل خود انتخاب می‌کنند. حضور ترکیبات سمی نفتی در محل تخم‌گذاری، باعث مرگ‌ومیر نوزادان آبزی و در نتیجه سقوط جمعیت گونه‌ها در سال‌های آتی می‌شود.

تراکم سموم در بافت بدن: با ورود نفت به چرخه، سموم از طریق گیاهان و جانوران کوچک به بدن ماهی‌های بزرگتر منتقل شده و در نهایت با مصرف انسان (به‌ویژه در جوامع محلی که وابسته به صید هستند)، به بدن انسان بازمی‌گردد. این یک تهدید مستقیم برای سلامت عمومی و امنیت غذایی منطقه است.

از بحران زیست‌بومی تا بحران اقتصادی نباید از نظر مستقیم، این موضوع نگرست. خور خوران موتور محرک گردشگری زیست‌محیطی و منبع معیشت صیادان منطقه است. تخریب این زیست‌بوم به معنای نابودی فرصت‌های شغلی، از بین رفتن تنوع زیستی و تبدیل شدن یک میراث جهانی به

اکوسیستم حرا؛ توازن ظریف در برابر آلودگی جنگل‌های حرا به دلیل ساختار ریشه‌ای پیچیده و محیط کم‌عمق خود، به شدت در برابر آلاینده‌ها آسیب‌پذیر هستند. آلودگی‌های نفتی در این زیست‌بوم، برخلاف آب‌های باز دریا، به راحتی با جریان‌های آبی دفع نمی‌شوند؛ بلکه در میان ریشه‌ها و لایه‌های رسوبی فرو می‌روند و یک «تله سمی» ایجاد می‌کنند.

وقتی لایه‌ای از نفت بر سطح آب یا رسوبات کف می‌نشیند، فرایند اصلی حیات در حرا مختل می‌شود:

انسداد سیستم تنفسی: ریشه‌های هوایی حرا که وظیفه تبادل گازها را بر عهده دارند، با پوشش شدن توسط مواد نفتی، دچار خفگی شده و در نهایت منجر به مرگ تدریجی درختان می‌شوند.

تخریب زنجیره غذایی: آلاینده‌ها ابتدا میکروارگانیسم‌ها و پلانکتون‌ها را از بین می‌برند؛ یعنی همان پایه و اساس زنجیره غذایی که تمام موجودات خور خوران به آن وابسته هستند.

زیستگاه آبزیان؛ پناهگاهی که در حال فروپاشی است خور خوران تنها یک منظره زیبا نیست؛ بلکه «گهواره‌ی زندگی» است. خطرات ناشی

معجزه تحرک؛ چگونه در میانسالی موتور جوانی بدن را روشن نگه داریم؟

فروغ مسلم زاده //

دوران میانسالی تنها یک عدد در شناسنامه نیست؛ بلکه «دوره طلایی» مدیریت سرمایه‌گذاری برای آینده است. اگر بدن را یک ساختمان در نظر بگیریم، در میانسالی زمان آن است که ستون‌های این ساختمان را با ورزش و تغذیه درست تقویت کنیم تا از فرسایش پیشگیری شود.

چرا در میانسالی «عضله» حکم طلا را دارد؟ بسیاری از ما تصور می‌کنیم ورزش در این سن فقط برای تناسب اندام است، اما واقعیت بسیار حیاتی‌تر است. از سن ۳۰ سالگی به بعد، بدن به طور طبیعی شروع به از دست دادن توده عضلانی می‌کند (فرآیندی که به آن سارکوپنی می‌گویند).

عضلات تنها برای زیبایی نیستند؛ آن‌ها: محافظ مفصل شما هستند: عضلات قوی، فشار را از روی زانو‌ها و ستون فقرات برمی‌دارند.

موتور سوخت‌وساز بدن‌اند: هرچه توده عضلانی بیشتری داشته باشید، متابولیسم شما فعال‌تر می‌ماند و از تجمع چربی‌های مضر (به‌ویژه چربی‌های احشایی دور شکم) جلوگیری می‌شود.

تضمین آینده استقلال در پیری: حفظ قدرت عضلانی یعنی حفظ تعادل، سرعت عمل و توانایی انجام کارهای روزمره بدون نیاز به دیگران در دهه‌های پیش رو. نسخه طلایی برای سلامتی در میانسالی

برای اینکه در این دوران، بدن شما در اوج سلامت باشد، نیازی به ماراژن دویدن نیست. ترکیبی هوشمندانه از سه فعالیت کافی است: ۱. تمرینات مقاومتی (قدرتی): دو تا سه بار در هفته، وزنه بزنید یا از وزن بدن خود (مانند شنا، اسکات یا پلانک) استفاده کنید. این کار مستقیم‌ترین راه برای حفظ و ساخت توده عضلانی است. ۲. فعالیت‌های هوازی (قلبی-عروقی): پیاده‌روی سریع، شنا یا دوچرخه‌سواری. این ورزش‌ها قلب شما را که بزرگترین عضله بدن است، جوان نگه می‌دارند. ۳. تمرینات انعطاف‌پذیری و تعادل: یوگا یا حرکات کششی ساده. این تمرینات از خشکی مفاصل جلوگیری کرده و ریسک آسیب‌دیدگی در حوادث ناگهانی را به شدت کاهش می‌دهند.

چند توصیه دوستانه برای استمرار: پروتئین را فراموش نکنید: با افزایش سن، بدن در جذب پروتئین کمی تنبل می‌شود. سعی کنید در هر وعده غذایی مقدار کافی پروتئین باکیفیت (تخم‌مرغ، حبوبات، گوشت سفید یا ماهی) بگنجانید.

به جای «پایه»، «عادت» بسازید: به جای فشارهای سنگین در یک روز، سعی کنید روزانه ۳۰ دقیقه فعالیت بدنی داشته باشید. حتی ۳۰ دقیقه پیاده‌روی هدفمند، معجزه می‌کند. به بدن تان گوش دهید: میانسالی زمان «جنگیدن» با بدن نیست، زمان «همکاری» با آن است. اگر دردی احساس کردید، نوع تمرین را تغییر دهید اما آن را متوقف نکنید.

ورزش در میانسالی، هزینه نیست؛ بهترین سرمایه‌گذاری برای «کیفیت زندگی» شماست. امروز زمان آن است که به بدن خود ثابت کنید هنوز هم می‌توانید قوی، پرنرژی و سرزنده باشید. فراموش نکنید که هر قدمی که امروز برای سلامت تان برمی‌دارید، شکر بدن شما در سال‌های آینده خواهد بود. عبور از سب «وقت ندارم»: چگونه ورزش را به بخشی از هویت‌تان تبدیل کنیم؟

بسیاری از ما وقتی به میانسالی می‌رسیم، درگیر مسئولیت‌های سنگین‌تری می‌شویم؛ از مدیریت هزینه‌های خانواده و کار گرفته تا مراقبت از والدین یا فرزندان. در این میان، اولین چیزی که در لیست اولویت‌ها قربانی می‌شود، «خود ما» و سلامتی‌مان است. اما بیایید به این موضوع از زاویه‌ای دیگر نگاه کنیم: اگر شما نباشید (یا سلامت تان تحلیل برود)، چه کسی به این لیست مسئولیت‌ها رسیدگی خواهد کرد؟

کشف ۲۸ سکه تقلبی و شناسایی دو اخلاکر نظام اقتصادی در هرمزگان



با مقام قضایی، در بازرسی از این واحد صنفی که متعلق به دو نفر بود، ۲۸ قطعه سکه تقلبی در پرس بانکی شامل هشت سکه تمام، چهار نیم سکه و ۱۶ ربع سکه کشف کردند.

تغزیرات حکومتی و اتحادیه صنف طلافروشان، حین گشت زنی و نظارت بر واحدهای صنفی در یکی از مجتمع های تجاری بندرعباس به یک واحد طلافروشی مشکوک شدند. سرهنگ محمدعلی عزتی افزود: مأموران پس از هماهنگی

رئیس پلیس امنیت اقتصادی هرمزگان اظهار کرد: در اجرای طرح سراسری مقابله با اخلاکگران نظام اقتصادی کشور با محوریت ارز، طلا و رفع تعهدات ارزی، کارشناسان پلیس امنیت اقتصادی استان با همکاری نمایندگان سازمان

رئیس پلیس امنیت اقتصادی هرمزگان از شناسایی دو اخلاکر نظام اقتصادی و کشف ۲۸ قطعه سکه تقلبی به ارزش ۲۷ میلیارد ریال در یک واحد صنفی طلافروشی در بندرعباس خبر داد. به گزارش خبرگزاری فارس از بندرعباس،

تابستان آگاهی در کرانه های خلیج فارس:

چگونه گرمای هرمزگان را به فرصتی برای رویش نوجوانان بدل کنیم؟

فرغ مسلم زاده //

نسبت به محیط زیست پیرامونش می دهد. ۲. عصر دیجیتال در سایه سار خنکای خانه ها با توجه به گرمای شدید، بخش بزرگی از فعالیت ها باید در فضای داخلی مدیریت شود. این فرصتی استثنایی برای یادگیری مهارت های تکنولوژیک است که به کسب و کار محلی کمک می کند:

دیجیتال مارکتینگ صنایع دستی: آموزش فروش آنلاین محصولات بومی (مانند گلپتون دوزی یا محصولات دریایی) به نوجوانان، آن ها را به اقتصاد خانواده متصل می کند.

برنامه نویسی و طراحی: مهارت هایی که نیاز به حضور فیزیکی ندارند و می توانند نوجوانان هرمزگانی را به بازارهای جهانی متصل کنند.

۳. کارگاه های مهارت های زندگی و مدیریت بحران

در شرایط اقلیمی هرمزگان، آموزش «مدیریت بحران های طبیعی» (از جمله پیشگیری از آتش سوزی در نخلستان ها یا مدیریت مصرف آب) باید بخشی از آموزش های تابستانی باشد. این آموزش ها نه تنها سرگرم کننده هستند، بلکه به نوجوان «هویت کنشگرانه»

فصل تابستان در استان هرمزگان، بیش از آنکه صرفاً بازه ای برای تعطیلات باشد، آزمونی برای خلاقیت و تاب آوری است. گرمای طاقت فرسای هوا در این ایام، به جای آنکه نوجوانان را به انزوای خانگی و وابستگی به فضای مجازی بکشاند، می تواند بستر مناسبی برای «مهارت محوری» و «شناسخت اقلیم» باشد. در شرایطی که حفظ میراث طبیعی (مانند جنگل های حرا) و تقویت زیرساخت های بومی اولویت دارد، چگونه می توانیم تابستانی مفید برای نوجوانان این دیار رقم بزنیم؟

۱. مهارت های سبز: پیوند با اکوسیستم محلی نوجوان هرمزگانی باید پاسبان گنجینه های طبیعی خود باشد. در ساعات های خنک تر روز (صبح زود یا پس از غروب)، می توان برنامه هایی برای آموزش «محیط بان» داوطلبانه یا «پایش جنگل های حرا» ترتیب داد. یادگیری نحوه کاشت و تکثیر گونه های بومی، علاوه بر تقویت حس مسئولیت پذیری در قبال «انفال»، به نوجوان دیدگاهی علمی

در گرمای ۵۰ درجه

بندرعباس؛ ترافیک،

«سوهان روح» شهروندان

یا نشانه بی برنامگی؟

مریم آقاجانی //

بندرعباس، این کلان شهر تبند و قطب اقتصادی کشور، سال هاست با یک بیماری مزمن دست و پنجه نرم می کند: «ترافیک». اما وقتی از ترافیک در بندرعباس حرف می زنیم، صحبت از چند دقیقه دیرتر رسیدن به مقصد نیست؛ صحبت از ساعت ها معطلی در دمای ۴۰-۵۰ درجه و شرعی طاقت فرسای است که رمل را از هر انسانی می گیرد.

این کلافگی، ریشه در کجاست؟

به عنوان یک شهروند که روزانه این مسیرهای

قفل شده را لمس می کند، پرسش اصلی اینجاست: مدیریت شهری کجاست؟ چرا در کلان شهری که درآمدهایش می تواند چندین پروژه عمرانی کلان را مدیریت کند، هنوز شاهد همان گره های ترافیکی ۱۰ سال پیش در خیابان های اصلی هستیم؟

۱. مدیریت وصله پنهانی: چرا تا وقتی ترافیک به نقطه انفجار نرسد، فکری به حال اصلاح هندسی تقاطع ها یا بازگشایی مسیرهای جایگزین نمی شود؟ مدیریت شهری بندرعباس در گیر «روزمرگی» شده است؛ پروژه هایی که نیمه کاره رها می شوند یا طرح هایی که بدون پیوست ترافیکی دقیق اجرا شده و خود تبدیل به عامل ترافیک می شوند.

۲. سهم خواهی خودروی شخصی: وقتی حمل و نقل عمومی (اتوبوس و تاکسی) نه نوسازی می شود و نه در زمان بندی دقیق عمل می کند، طبیعی است که شهروند ناچار شود برای فرار از گرما و رسیدن به موقع به کار، با خودروی شخصی به خیابان بیاید. وقتی مدیریت شهری نتواند گزینه «حمل و نقل

عمومی سریع و کولردار» را به شهروند هدیه دهد، خود مدیریت شهری اولین متهم ترافیک است.

۳. تمرکز بی رویه کاربری ها: بلوارهای اصلی بندرعباس زیر بار مراکز خرید، مجتمع های پزشکی و ادارات دولتی که هیچ پارکینگ عمومی استاندارد و کافی ندارند، کمر خم کرده اند. هر مراجعه به یک ساختمان پزشکان در خیابان های پرتردد، یعنی مسدود شدن یک لاین کامل از خیابان برای دقایق طولانی. این یعنی نادیده گرفتن حقوق شهروندی در طراحی های شهری.

آیا شهروندان باید تاوان بی برنامگی را بدهند؟

در این گرمای جانکاه، نشستن پشت فرمان و گیر افتادن در ترافیک بی دلیل، سلامت روان شهروندان را هدف گرفته است. ما خسته ایم از شنیدن وعده های تکراری؛ از طرح های جامع ترافیکی که سال هاست در کشوی میزها خاک می خورند و از پروژه هایی که فقط ویرین دارند و نه کارایی.

مطالبه ما روشن است:

ما از شورای شهر و شهرداری بندرعباس، «برنامه عملیاتی» می خواهیم. نه همایش های بیهوده، نه بنرهای وعده و وعید؛ بلکه:

نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی با اولویت رفاه شهروندان (سرمایش مناسب).

اصلاح نقاط کور ترافیکی با حضور کارشناسان خبره ترافیک (نه صرفاً مدیران اجرایی).

اجبار مجتمع های بزرگ به تأمین پارکینگ و برخورد قاطع با سد معبرهای ترافیکی.

بندرعباس، خانه ماست. شهری که روزگاری در آرامش و سکون ساحلی اش خلاصه می شد، امروز زیر چرخ دنده های بی نظمی شهری خرد می شود. آقایان مسئول! اگر شما در این گرما یک روز، فقط یک روز، بدون ماشین های شیشه دودی و با خودروی شخصی در ترافیک «گل شهر» یا «رسالت» می ماندید، شاید آن وقت عمق این کلافگی را درک می کردید.

پل ارتباطی مردم و سازمان

۱۵۰۴

آماده دریافت اخبار آتش سوزی، تخریب و تصرف اراضی ملی، قاچاق چوب و ...

طبیعت را قدر بدانیم

روابط عمومی اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری هرمزگان



روسای جدید هیئت کونگ فو بستک و بندر خمیر معرفی شدند

فاضل نعمانی رییس هیئت کونگ فو و هنرهای رزمی بستک و بندر خمیر منصوب کرد. با بهره گیری از توانمندی های موجود، گام های موثری در توسعه هیئت کونگ فو و هنرهای رزمی در شهرستان بستک، حکم ریاست در شهرستان بندر خمیر نیز، جواد رحیمی سکان هدایت هیئت کونگ فو و هنرهای رزمی را بر عهده گرفت تا ضمن ساماندهی فعالیت ها، زمینه های ارتقای سطح کیفی این رشته را فراهم آورد.



روزنامه

یادداشت

تابستان اقلیمی و بحران هویت مهارتی: تحلیلی بر زیست بوم رشد نوجوانان در هرمزگان

مریم آقاجانی //

در استان هرمزگان، تابستان صرفاً یک فصل تقویمی نیست؛ بلکه یک «متغیر محیطی» است که سبک زندگی، اقتصاد خرد و تعاملات اجتماعی را بازتعریف می کند. گرمای فرساینده و رطوبت بالا، پدیده های به نام «انزوای اجباری نوجوانان» را رقم زده است. این یادداشت به واکاوی چالش ها و فرصت های تبدیل این «تهدید اقلیمی» به «فرصت استراتژیک» می پردازد.

۱. از «سرگرمی محوری» تا «کنشگری بومی»
خطای استراتژیک در برنامه ریزی تابستان، نگاه به نوجوان به عنوان یک «مصرف کننده اوقات فراغت» است. در اقلیم هرمزگان، با توجه به حساسیت اکوسیستم های نظیر جنگل های حرا و نخلستان ها، نوجوان باید از جایگاه «تماشاگر» به «پایشگر» ارتقا یابد. تحلیل های محیط زیستی نشان می دهد که اگر نوجوان هرمزگانی «ارزش اقتصادی و اکولوژیک» زیست بوم خود (مثلاً نقش حرا در کاهش اثرات ریزگردها یا جذب کربن) را درک کند، انگیزه درونی برای آموزش مهارت های حفاظتی پیدا می کند. این یعنی تبدیل یک فعالیت خسته کننده به یک مأموریت هویت بخش.

۲. تقابل گرما با اقتصاد دیجیتال: یک فرصت مغفول
در حالی که گرمای هوا مانع تحرکات فیزیکی است، این «سکون اجباری» بهترین کاتالیزور برای یادگیری مهارت های دیجیتال است. هرمزگان به واسطه دسترسی به بنادر و بازارهای بین المللی، پتانسیل بالایی برای تجارت الکترونیک دارد.

تحلیل جامعه ناختمی وضعیت فعلی نشان می دهد که نوجوانان هرمزگانی که جای غرق شدن در شبکه های اجتماعی، می توانند به «تولیدکنندگان محتوای تخصصی» یا «واسطه های فروش کالاهای بومی» تبدیل شوند. تابستان باید زمانی باشد که در آن فاصله «دانش تئوری» و «مهارت درآمدزا» با استفاده از ابزارهای آنلاین به حداقل برسد.

۳. مدیریت «تاب آوری اقلیمی» در برابر «انفعال»
خطر بزرگ تابستان هرمزگان، «انفعال روانی» است؛ حالتی که در آن نوجوان به دلیل دمای بالای هوا، دچار رخوت و کاهش اعتماد به نفس می شود. تحلیل راهبردی: برنامه های تابستانی باید بر اساس «بازه زمانی سرد» (بامداد و شامگاه) تنظیم شوند. مشارکت در «پوشش های مدیریت بحران» (مانند آموزش اطفای حریق در مزارع یا نظارت بر منابع آبی) باعث می شود نوجوان احساس کند در مدیریت شرایط سخت استان، صاحب نقش است. این یعنی جایگزینی «رخوت» با «مسئولیت پذیری فعال». ۴. چالش شکاف نسلی و لزوم شبکه سازی
در هرمزگان، پیوند بین «دانش بومی» (که نزد بزرگان است) و «تکنولوژی نوین» (که در اختیار نوجوانان است) ضعیف است. تابستان بهترین زمان برای پیوند این دو است. تعریف پروژه هایی که در آن نوجوان باید با استفاده از ابزارهای دیجیتال، دانش پیران منطقه را درباره محیط زیست یا صنایع دستی ثبت و مستند کند، نه تنها یک مهارت پژوهشی است، بلکه پیوند نسلی را مستحکم می کند. تابستان در هرمزگان، یک «آزمون مدیریت منابع» است. اگر نگاه ما به نوجوان، نگاه به یک «سرمایه انسانی معطل مانده» باشد، نتیجه چیزی جز هدررفت انرژی نخواهد بود. اما اگر این فصل را به عنوان «کارگاه یادگیری مهارت های نرم و دیجیتال با چاشنی مسئولیت پذیری اجتماعی» تعریف کنیم، نوجوانان هرمزگانی می توانند در پایان فصل، نه تنها خسته نباشند، بلکه به بازیگران کوچک اما موثری در اقتصاد و حفاظت از «انفال» تبدیل شوند.



۹ مردادماه
روز جهانی

جنگلبان

گرامی باد

جنگلبان؛

در سکوت جنگل،

نام تو با امنیت و امید

گره خورده است.

هر قدمت، پیمانی برای

حفظ طبیعت و

هر حضورت،

نویدبخش فردایی سبزتر است.

سپاس از تو که بی ادعا،

نگهبان زندگی هستی.

من هم یک جنگلبانم

در طبیعت زیاله نمی ریزم

به درختان و جانوران احترام می گذارم

آتش در جنگل روشن نمی کنم

به دوستانم هم یاد می دهم

کیارش صالحی

استان هرمزگان | شهرستان رودان

پل ارتباطی مردم و سازمان

۱۵۰۴

آماده دریافت اخبار آتش سوزی، تخریب و تصرف اراضی ملی، قاچاق چوب و ...

دوستان و هموطنان عزیز، برای جلوگیری از آتش سوزی جنگل ها و مراعات یادمان باشد:

آبخیزداری مدیریت پایدار سرزمین

روابط عمومی اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری هرمزگان



مدیر کل امور مالیاتی هرمزگان: مهلت پرداخت بدهی مالیات بر ارزش افزوده بهار سال ۱۴۰۵

یادآور شد: در صورت انجام این تکلیف قانونی، ادارات امور مالیاتی موظف هستند ۱۰۰ درصد جریمه‌های موضوع ماده (۳۷) قانون مالیات بر ارزش افزوده را که مربوط به تاخیر در پرداخت مالیات محاسبه‌شده در خلاصه عملکرد ذخیره‌شده تا تاریخ مذکور است، مورد بخشودگی قرار دهند.

ارزش افزوده دوره بهار ۱۴۰۵، از تمدید مهلت‌های قانونی برای بهره‌مندی مودیان از بخشودگی جرایم خبر داد. وی افزود: بر همین اساس مودیان مالیاتی تا پایان روز یکشنبه مورخ ۲۵/۰۵/۱۴۰۵ فرصت دارند نسبت به پرداخت یا ترتیب پرداخت بدهی مالیات بر ارزش افزوده دوره بهار ۱۴۰۵ از طریق سامانه مودیان اقدام کنند. مدیر کل امور مالیاتی استان هرمزگان

افزوده نسبت به تاخیر در پرداخت مالیات محاسبه شده در خلاصه عملکرد ذخیره شده تا تاریخ یادشده برخوردار خواهند شد. به گزارش روابط عمومی اداره کل امور مالیاتی استان هرمزگان، محمودرضا سماواتی روز یکشنبه با اشاره به ابلاغ بخشنامه سازمان امور مالیاتی کشور در خصوص مهلت پرداخت بدهی مالیات بر

مدیر کل امور مالیاتی استان هرمزگان گفت: بر اساس بخشنامه رییس کل سازمان امور مالیاتی کشور مودیانی که حداکثر تا پایان روز یکشنبه مورخ ۲۵/۰۵/۱۴۰۵ نسبت به پرداخت بدهی مالیات بر ارزش افزوده دوره مالیاتی بهار سال ۱۴۰۵ از طریق سامانه مودیان اقدام کنند، از بخشودگی ۱۰۰ درصدی جریمه‌های موضوع ماده (۳۷) قانون مالیات بر ارزش

سایه سیاه بر نگین خلیج فارس؛ لکه‌های نفتی، تهدیدی برای حیات و معیشت



فروغ مسلم زاده //

اخیراً مشاهده لکه‌های نفتی در سواحل بندرعباس، بار دیگر زنگ خطر را برای اکوسیستم شکننده خلیج فارس به صدا درآورده است. این «طلای سیاه» که در اعماق دریا مایه ثروت است، وقتی به سواحل ما می‌رسد، به «مرگ سیاه» برای حیات دریایی تبدیل می‌شود.

منشأ این آلودگی چیست؟

اگرچه بررسی‌های دقیق کارشناسی توسط سازمان محیط‌زیست برای تعیین منشأ دقیق این لکه‌ها ضروری است، اما به طور کلی انگشت اتهام به سمت چند عامل کلیدی نشانه می‌رود:

۱. تنگه هرمز و تردد نفتکش‌ها: موقعیت استراتژیک تنگه هرمز و عبور و مرور روزانه ابرنفتکش‌ها، ریسک نشت نفت را همواره بالا نگه می‌دارد. کوچکترین خطای انسانی، شست‌وشوی غیرقانونی مخازن کشتی‌ها در شب، یا نشت‌های فنی می‌تواند کیلومترها ساحل را آلوده کند.

۲. فرسودگی خطوط انتقال و اسکله‌ها: بخشی از این آلودگی‌ها نیز ممکن است ناشی از نشت‌های کوچک اما مداوم از لوله‌های انتقال نفت در اسکله‌ها یا تاسیسات نفتی ساحلی باشد که در اثر مرور زمان دچار خوردگی شده‌اند.

فاجعه در اعماق؛ اثرات تخریبی بر آبزیان لکه‌های نفتی تنها روی آب نیستند؛ آن‌ها وارد زنجیره غذایی می‌شوند:

خفگی و مسمومیت: نفت با پوشاندن سطح آب، مانع از تبادل اکسیژن می‌شود. ماهیان و موجودات دریایی در تماس مستقیم با نفت دچار سوختگی بافتی، آسیب‌های کبدی و اختلال در تنفس می‌شوند. تهدید جنگل‌های حرا:

هرا (مانگرو) به عنوان زایشگاه اصلی خلیج فارس، بسیار آسیب‌پذیر است.

نفت با نشست روی ریشه‌های تنفسی (پنوماتوفورها) درختان حرا، مسیر تنفس گیاه را مسدود کرده و باعث خشک شدن این جنگل‌های حیاتی می‌شود؛ جنگل‌هایی که خود فیلتر طبیعی تصفیه آب هستند.

مرگ نوزادان آبزیان: لاروهای میگو و ماهی که در مناطق ساحلی رشد می‌کنند، به شدت نسبت به ترکیبات سمی نفت حساس هستند و نشت نفت می‌تواند نسل‌کشی آبزیان را در منطقه به همراه داشته باشد.

ضربه به قلب گردشگری و معیشت مردم ساحل برای مردم بندرعباس تنها یک چشم‌انداز نیست؛ بخشی از هویت و اقتصاد ماست:

اقتصاد ساحل‌نشینان: بسیاری از همشهریان ما که در حوزه صیادی و آبریزپروری فعالیت می‌کنند، با هر بار نشت نفت، عملاً کسب و کارشان تعطیل می‌شود. صید ماهی آلوده امکان‌پذیر نیست و بازار فروش محصولات دریایی هرمزگان به شدت آسیب می‌بیند.

گردشگری و سلامت: لکه‌های نفتی باعث ایجاد بوی نامطبوع و آلودگی‌های شیمیایی در سواحل تفریحی می‌شوند. این موضوع نه تنها حضور گردشگران را کاهش می‌دهد، بلکه برای سلامت خانواده‌هایی که از ساحل برای تفریح و آرامش استفاده می‌کنند، خطرات پوستی و تنفسی جدی به همراه دارد.

چه باید کرد؟

ما به عنوان جامعه محلی باید هوشیار باشیم:

۱. گزارش‌دهی سریع: هرگونه مشاهده

لکه نفتی را بلافاصله به سامانه ۱۵۴۰ (سازمان حفاظت محیط‌زیست) اطلاع دهیم.

۲. مطالبه‌گری: از مسئولین استان خواستار افزایش تجهیزات مقابله با آلودگی نفتی (مانند بوم‌های مهارکننده) و تشدید نظارت بر عبور و مرور کشتی‌ها در تنگه هرمز باشیم.

۳. حفظ حریم: تا زمان پاکسازی کامل، از نزدیکی به مناطق آلوده و تماس با آب یا موجودات مرده ساحلی خودداری کنیم.

خلیج‌فارس میراث ماست. اجازه ندهیم سودجویی یا بی‌مبالائی، آبی نیلگون دیارمان را به سیاه‌ای از آلودگی بدل کند. محیط‌زیست هرمزگان، خط قرمز معیشت و سلامت همه ماست.

عبور از بحران؛ چگونه هرمزگان می‌تواند در برابر لکه‌های نفتی تاب‌آورتر شود؟ وقتی لکه نفتی به ساحل بندرعباس می‌رسد، دیگر کار از کار گذشته است. هزینه‌های پاکسازی سواحل به مراتب سنگین‌تر از هزینه‌های پیشگیری است. برای اینکه در آینده شاهد چنین فجایعی نباشیم، نیاز به یک «نقشه راه» کنش‌گرایانه داریم:

۱. تقویت «پایش ماهواره‌ای و پهپادی» ما نباید منتظر بمانیم تا ماهیگیران یا شهروندان لکه‌ها را ببینند. با توجه به تردد زیاد نفتکش‌ها در تنگه هرمز، باید از سیستم‌های هوشمند پایش ماهواره‌ای (که نفت را در شب یا در فاصله دور از ساحل شناسایی می‌کنند) استفاده شود. اعزام گشت‌های پهپادی بر فراز مسیرهای اصلی تردد کشتی‌ها در آب‌های سرزمینی هرمزگان، می‌تواند قبل از رسیدن آلودگی به ساحل، آن را

مهار کند.

۲. تشکیل «شبکه دیده‌بانان ساحلی» (جامعه‌محور)

هیچ‌کس دلسوتر از صیادان، قایقرانان و فعالان محیط‌زیست محلی نیست. پیشنهاد می‌شود یک شبکه ارتباطی رسمی بین بومیان ساحل‌نشین و اداره کل بنادر و دریانوردی شکل بگیرد.

آموزش: به بومیان آموزش داده شود که در صورت مشاهده نشت، بلافاصله چه مختصاتی را گزارش کنند.

تجهیزات سریع: در اسکله‌های صیادی بندرعباس و مناطق حساس مانند جنگل‌های حرا، باید تجهیزات اولیه مقابله با آلودگی (مثل بوم‌های جاذب نفت و مواد تجزیه‌کننده بیولوژیک) در دسترس نیروهای محلی باشد تا در همان ساعات طلایی اولیه، از پیشروی لکه جلوگیری شود.

۳. ضمانت اجرایی و «جریمه‌های بازدارنده»

قوانین بین‌المللی (مانند کنوانسیون مارپل) برای شست‌وشوی غیرمجاز مخازن کشتی‌ها وجود دارد، اما اجرای آن در منطقه ما باید سخت‌گیرانه‌تر شود. کشتی‌هایی که اقدام به تخلیه پسماند نفتی در آب‌های هرمزگان می‌کنند، باید شناسایی و مشمول جریمه‌های سنگین زیست‌محیطی شوند که مستقیماً صرف احیای سواحل همان منطقه شود.

۴. حفاظت ویژه از «زون‌های حساس» (مانند جنگل‌های حرا)

جنگل‌های حرا نباید در هنگام نشت نفت به حال خود رها شوند. نیاز است که مناطق حساس با بوم‌های شناور محصور شوند تا نفت وارد کانال‌های آبی جنگل نشود. نفوذ نفت به ریشه درختان حرا، خروج آن از گل‌ولای ساحل را بسیار دشوار و زمان‌بر می‌کند و اثرات آن تا سال‌ها در اکوسیستم باقی می‌ماند.

پیام به همشهریان عزیزم در هرمزگان: ما در برابر خلیج فارس مسئولیم. وقتی لکه‌ای می‌بینیم، صرفاً یک «تماشاگر» نباشیم.

مستندسازی کنیم: عکس و فیلم تهیه کنیم (با ذکر تاریخ و ساعت).

صدا باشیم: در شبکه‌های اجتماعی و رسانه‌های محلی، مطالبه‌گری کنیم تا مسئولین مربوطه پاسخگو باشند که چه تمهیداتی برای پاکسازی اتخاذ کرده‌اند. فرهنگ‌سازی کنیم: به گردشگران و خانواده‌های خود یادآوری کنیم که این دریا، سفره‌ی نان هزاران خانوار هرمزگانی است و کوچکترین آلودگی، مستقیماً به سفره‌ی ما برمی‌گردد.

حاجی‌دلیگانی: بازسازی بنادر غرب هرمزگان تا حصول نتیجه پیگیری می‌شود

– نایب‌رئیس کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی با قدردانی از تداوم فعالیت شبانه‌روزی کارکنان این بنادر با وجود آسیب‌های وارد شده، تأکید کرد که این کمیسیون در راستای وظایف نظارتی خود، روند جبران خسارات، بازسازی زیرساخت‌ها و رفع چالش‌های موجود را تا حصول نتیجه نهایی با جدیت پیگیری می‌کند.

به گزارش روز یکشنبه ایرنا، حسینعلی حاجی‌دلیگانی در جریان بازدید از بنادر آسیب دیده غرب هرمزگان افزود: با وجود آسیب‌های وارد شده به برخی زیرساخت‌ها، روند فعالیت در بنادر غرب هرمزگان متوقف نشده و کارکنان، مدیران و مجموعه بنادر غرب هرمزگان با تلاش شبانه‌روزی توانسته‌اند خدمات را به نحو مطلوب ادامه دهند.

وی ادامه داد: کمیسیون اصل ۹۰ نیز در چارچوب وظایف نظارتی خود، موضوع جبران خسارات، تسریع در بازسازی و رفع مشکلات موجود را تا نتیجه‌گیری نهایی را پیگیری خواهد کرد.

رئیس و اعضای کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی در جریان سفر به هرمزگان به مناطق مختلف استان سفر کردند و در جریان آسیب‌ها و خسارات جنگ تحمیلی اخیر و برنامه‌های بازسازی و جبران خسارت‌ها قرار گرفتند.

سفر به میناب و حضور در گلزار شهدای مدرسه شجره طیبه میناب و دیدار با خانواده شهدای میناب از جمله برنامه‌های سفر اعضای کمیسیون اصل ۹۰ بود.

نایب رییس و برخی دیگر از اعضای این کمیسیون نیز به همراه نماینده مردم غرب هرمزگان در مجلس (بستک، بندرلنگه و کیش) با حضور در بندرلنگه از بخش‌های مختلف و نقاط آسیب‌دیده این مجتمع بندری بازدید کردند و از نزدیک در جریان روند خدمات‌رسانی، تخلیه و بارگیری کالا و اقدامات انجام‌شده برای جبران خسارات قرار گرفتند. به گزارش ایرنا، در حالی که تهران وارد مذاکرات جدی با واشنگتن شده بود، صبح ۹ اسفند گذشته، آمریکا و رژیم صهیونیستی مانند دوره گذشته بدون توجه به مذاکرات، به خاک ایران تجاوز و به چندین نقطه در شهرهای مختلف حمله کردند.

در حالیکه جمهوری اسلامی ایران مذاکرات با آمریکا را گامی برای ایجاد شفافیت درباره صلح آمیز بودن فعالیت‌های هسته‌ای کشورمان برداشته بود، تجاوز دوباره آمریکا و رژیم صهیونیستی، روندی تکراری و در عین حال فریبنده را در عرصه روابط بین‌الملل به تصویر کشید.

(۱) روزنامه نگار ما به واقعیت های عینی توجه می کند و اخبار صحیح و دقیق و تفسیرهای منطقی و منصفانه را در اختیار خوانندگان می گذارد.

(۲) روزنامه نگاری یک خدمت اجتماعی است، نه یک فعالیت بازرگانی و روزنامه نگار همواره براساس وجدان اخلاق عمل می کند. لذا رعایت انصاف و قضاوت منصفانه در مورد عملکرد مدیران در گزارشات، رپرتاژها، خبرها و تحلیل ها و ... از پایه های اصلی اعتقادی مدیر مسئول روزنامه است.

(۳) روزنامه نگار ما اخباری را منتشر می کند که منبع آنها مشخص باشد. (۴) اگر هر گونه اشتباه و اعوجاج سهوی در مصاحبه و نقل قول افراد به وجود آید و مورد اعتراض قرار گیرد روزنامه خود را موظف می داند در همان صفحه بلافاصله در اسرع وقت جبران و اصلاح نماید.

(۵) سرقت ادبی، مخدوش ساختن متن ها و سندها و حذف اطلاعات اساسی رویدادها در روزنامه نگاری مطرود است.



طبیعت؛

خدمات رایگان به انسان

فاکتور طبیعت

خدمات طبیعت	قیمت
تولید اکسیژن برای هر نفس ما	رایگان ✓
جلوگیری از سیل با حفظ آب و کنترل رواناب	رایگان ✓
تولید خاک برای کشاورزی و زندگی	رایگان ✓
جذب گردوغبار و آلودگی و تصفیه هوای محیط	رایگان ✓
ذخیره و تأمین آب در سفره های زیرزمینی و چشمه ها	رایگان ✓
پناهگاه حیات وحش حفظ تنوع زیستی	رایگان ✓
جلوگیری از فرسایش خاک حفظ حاصلخیزی زمین	رایگان ✓

جمع کل: بی قیمت، اما قابل نابودی!

از طبیعت محافظت کنیم تا خدماتش همیشه رایگان بماند.

روابط عمومی اداره منابع طبیعی و آبخیزداری شهرستان رودان

